ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ-ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

ΓΙΑ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ 28/9/2012

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΡ. ΠΡΩΤ. 16836

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

**ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**1. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**4. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ-ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

***ΤΕΥΧΟΣ 1ο***

###### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:**

Άρθρο 10 : Όνομα - Διεύθυνση της Υπηρεσίας που διεξάγει τον διαγωνισμό, Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Άρθρο 20 : Σύστημα διαγωνισμού - Προϋπολογισμός - Εγγύηση συμμετοχής

Άρθρο 30 : Συμμετοχή στο διαγωνισμό

Άρθρο 40 : Αντικείμενο της προμήθειας

Άρθρο 50 : Ισχύουσες διατάξεις

Άρθρο 60 : Σειρά ισχύος τευχών δημοπράτησης

Άρθρο 70 : Γλώσσα διαγωνισμού

Άρθρο 80 : Παραλαβή στοιχείων διαγωνισμού

Άρθρο 90 : Προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας

Άρθρο 100 : Τρόπος κατάθεσης προσφορών

Άρθρο 110 : Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό

Άρθρο 120: Έλεγχος καταλληλότητας και ανάθεση σύμβασης

Άρθρο 130 : Φάκελος τεχνικής προσφοράς

Άρθρο 140 : Φάκελος οικονομικής προσφοράς

Άρθρο 150 : Εναλλακτικές προσφορές

Άρθρο 160 : Τρόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Άρθρο 170 : Αποσφράγιση προσφορών – Διαδικασία διαγωνισμού

Άρθρο 180 : Αξιολόγηση προσφορών

Άρθρο 190 : Ενστάσεις

Άρθρο 200 : Έγκριση - Ακύρωση - Μερική επανάληψη του διαγωνισμού

Άρθρο 210 : Υπογραφή της σύμβασης – Κυρώσεις εκπρόθεσμης παράδοσης

Άρθρο 220 : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης- Εγγύηση καλής λειτουργίας

Άρθρο 230 : Χρόνος εγγύησης

Άρθρο 240 : Ισχύς Προσφορών

Άρθρο 250 : Τιμές προσφορών

Άρθρο 260 : Τρόπος πληρωμής αναδόχου

Άρθρο 270 : Παροχή διευκρινήσεων για τον διαγωνισμό

Άρθρο 28ο : ΔημοσίευσηΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Ο Δήμαρχος Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου κ.Τετριμίδας Ευάγγελος διακηρύττει τη διενέργεια Δημόσιου Ανοικτού Διαγωνισμού, με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά σε Ευρώ (€) για την προμήθεια του αντικειμένου που αναφέρετε στους πίνακες σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και τα τεύχη του διαγωνισμού.

##### ΠΙΝΑΚΑΣ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Περιγραφή είδους και ποσότητα | **ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m3** | **ΕΝΑ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝ.** | | **ΕΝΑ (1) ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4000 LT** | | **ΕΝΑ (1) ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3** | | |
| Συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%) | 305.000,00 € | | 160.000,00 € | | 185.000,00 € | | 235.000,00 € |
| Ποσότητα συνολική | 2 | | 1 | | 1 | | 1 |
| Μονάδα μέτρησης | Τεμ. | | Τεμ. | | Τεμ. | | Τεμ. |
| Υπηρεσία προορισμού του είδους | Δήμος Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου | | | | | | |
| Εγγύηση συμμετοχής 5% επί του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού | 15.250,00€ | | 8.000,00€ | | 9.250,00€ | | 11.750,00€ |
| Χρόνος παράδοσης | Τρείς (3) μήνες | | | | | | |
| Τόπος παράδοσης | Όρχος οχημάτων Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου | | | | | | |

**ΑΡΘΡΟ 10**

Όνομα - Διεύθυνση της Υπηρεσίας που διεξάγει τον Διαγωνισμό, Τόπος και Χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Η Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό της ως άνω προμήθειας, είναι η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου που έχει την έδρα του στην Αγίου Παντελεήμονα 8, ΤΚ 35008 Καμένα Βούρλα, τηλ: +022350 22300.

Η διεξαγωγή του διαγωνισμού θα γίνει στην πόλη των Καμένων Βούρλων, στα γραφεία του Δήμου, Αγίου Παντελεήμονα 8, στις 30 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2012 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 π.μ.

Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν διεξαχθεί η δημοπρασία ή ο διαγωνισμός κριθεί άγονος την παραπάνω ημερομηνία, τότε θα επαναληφθεί στις 7 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2012 ημέρα Παρασκευή, στον ίδιο τόπο και χρόνο.

**ΑΡΘΡΟ 20**

Σύστημα διαγωνισμού - Προϋπολογισμός - Εγγύηση συμμετοχής

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με το σύστημα της «**συμφερότερης προσφοράς**», παραγρ. 1β των άρθρων 12 και 20 της Υ.Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι:

* Δύο (2) απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3 προϋπολογισμού 305.000,00€
* Ένα (1) ανατρεπόμενο όχημα με αρπάγη μικτού φορτίου 19 τόνων προϋπολογισμού 160.000,00€
* Ένα (1) όχημα πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 4000 lt προϋπολογισμού 185.000,00€
* Ένα (1) πλήρες όχημα ελκυστήρας και ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς απορριμμάτων χωρητικότητας 56 m3 προϋπολογισμού 235.000,00 €

Στον προϋπολογισμό αυτό περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. (23%).

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό είναι πέντε τοις εκατό (5%) επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού του κάθε αντικειμένου της προσφοράς, ήτοι:

* Δύο (2) απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3 : Ποσό εγγύησης 15.250,00€
* Ένα (1) ανατρεπόμενο όχημα με αρπάγη μικτού φορτίου 19 : Ποσό εγγύησης 8.000,00€
* Ένα (1) όχημα πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 4000 : Ποσό εγγύησης 9.250,00€
* Ένα (1) πλήρες όχημα ελκυστήρας και ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς απορριμμάτων χωρητικότητας 56 m3 : Ποσό εγγύησης 11.750,00€

Υπόδειγμα εγγύησης συμμετοχής στο διαγωνισμό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι.

#### Η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» αποτελεί υποέργο της πράξης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» που συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Ταμείου Συνοχής με την αρ. πρωτ. 1755/27-4-2012 (ΑΔΑ: Β4ΩΖ7ΛΗ) Απόφαση Ένταξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας/ Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

**ΑΡΘΡΟ 30**

###### Συμμετοχή στο διαγωνισμό

**Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν**:

**Α) Έλληνες πολίτες**

**Β) Αλλοδαποί**

**Γ) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά**

**Δ) Συνεταιρισμοί**

**Ε) Ενώσεις προμηθευτών και Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά**

Γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο της προμήθειας ή είδος αυτής αλλά για το σύνολο της ποσότητας.

**Δικαιολογητικά συμμετοχής στον Διαγωνισμό:**

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν την προσφορά τους που θα περιλαμβάνει με ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σύμφωνα με το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄/16-03-2007) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών και την Υ.Π. 11389/93

**Α. Οι Έλληνες πολίτες**.

**1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό που είναι **το 5%** επί της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσης από την υπηρεσία δαπάνης, όπως περιγράφετε στο Άρθρο 2. Γενικά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

**2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, από το οποίο θα προκύπτει ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση που αφορά:

α) αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

β) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

γ) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

δ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27/11/1995).

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

**3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, του οικείου κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση δραστηριοτήτων, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία

β) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία τα οποία θα προσκομιστούν από τον ενδιαφερόμενο

γ) δεν έχει καταδικαστεί βάση δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή

**4. Πιστοποιητικό που εκδίδεται** από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και έχουν εκπληρώσει αυτές.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων **3** και **4** εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό. Τα παραπάνω πιστοποιητικά θα προσκομιστούν από τον ενδιαφερόμενο.

**5.** **Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου** με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή. Το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

**6. Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια** αποδεικνύεται με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, τα οποία αφορούν όλες τις ομάδες συμμετεχόντων:

α) κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή, ενδεχομένως, πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.

β) ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

γ) δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών και, ενδεχομένως, του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ’ ανώτατο όριο, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

**Β. Οι αλλοδαποί**

**1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό που είναι **το 5%** επί της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσης από την υπηρεσία δαπάνης, όπως περιγράφετε στο Άρθρο 2. Γενικά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ. (Υπόδειγμα στο Παράρτημα Ι).

**2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του προσώπου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο θα προκύπτει ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση που αφορά:

α) αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

β) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

γ) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

δ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27/11/1995).

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

**3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, του οικείου κράτους μέλους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση δραστηριοτήτων, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία

β) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία τα οποία θα προσκομιστούν από τον ενδιαφερόμενο

γ) δεν έχει καταδικαστεί βάση απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή.

δ) δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο ενδέχεται να διαθέτουν οι αναθέτουσες αρχές.

**4.** **Πιστοποιητικό άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας** με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε επαγγελματικό επιμελητήριο και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή. Το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

**5. Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια** αποδεικνύεται με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, τα οποία αφορούν όλες τις ομάδες συμμετεχόντων:

α) κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή, ενδεχομένως, πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.

β) ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

γ) δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών και, ενδεχομένως, του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ’ ανώτατο όριο, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

**Γ. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά**

'Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά των εδαφίων (Α, Β) εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή του ισοδύναμου προς τούτο εγγράφου. Όταν τα νομικά πρόσωπα είναι ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ οι διαχειριστές, ενώ όταν είναι ΑΕ ο Πρόεδρος ΔΣ και ο Δ/νων Σύμβουλος θα πρέπει να υποβάλουν ένορκη βεβαίωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση, για την διάπραξη των ακόλουθων αδικημάτων:

α) αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

β) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

γ) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

δ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27/11/1995).

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

**Δ. Οι συνεταιρισμοί**

**1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό που είναι **το 5%** επί της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσης από την υπηρεσία δαπάνης, όπως περιγράφετε στο Άρθρο 2. Γενικά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ. (Υπόδειγμα στο Παράρτημα Ι).

**2. Βεβαίωση** εποπτεύουσας δικαστικής αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

**3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, του οικείου κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση δραστηριοτήτων, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία

β) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία τα οποία θα προσκομιστούν από τον ενδιαφερόμενο

γ) δεν έχει καταδικαστεί βάση απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή.

δ) έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε με οποιαδήποτε μέσο ενδέχεται να διαθέτουν οι αναθέτουσες αρχές

**4. Πιστοποιητικό που εκδίδεται** από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας που είναι εγκατεστημένος ή με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας της αναθέτουσας αρχής

β) έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας που είναι εγκατεστημένος ή με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας της αναθέτουσας αρχής

**5. Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια** αποδεικνύεται με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, τα οποία αφορούν όλες τις ομάδες συμμετεχόντων:

α) κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή, ενδεχομένως, πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.

β) ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

γ) δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών και, ενδεχομένως, του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ’ ανώτατο όριο, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

**Ε) Ενώσεις προμηθευτών και Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά**

**1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό που είναι **το 5%** επί της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσης από την υπηρεσία δαπάνης, όπως περιγράφετε στο Άρθρο 2. Γενικά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ. (Υπόδειγμα στο Παράρτημα Ι).

Τα ακόλουθα προς υποβολή δικαιολογητικά αφορούν κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση προμηθευτών.

**2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του φυσικού προσώπου από το οποίο θα προκύπτει ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση που αφορά τα κατωτέρω. Όσον αφορά τα νομικά πρόσωπα ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ οι διαχειριστές, ενώ για ΑΕ ο Πρόεδρος ΔΣ και ο Δ/νων Σύμβουλος θα πρέπει να υποβάλουν ένορκη βεβαίωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου περί μη καταδίκης τους με αμετάκλητη απόφαση, για την διάπραξη των ακόλουθων αδικημάτων:

α) αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

β) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

γ) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

δ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27/11/1995).

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

**3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, του οικείου κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση δραστηριοτήτων, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία

β) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία τα οποία θα προσκομιστούν από τον ενδιαφερόμενο

γ) δεν έχει καταδικαστεί βάση απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή

**4. Πιστοποιητικό που εκδίδεται** από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας που είναι εγκατεστημένος ή με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας της αναθέτουσας αρχής

β) έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας που είναι εγκατεστημένος ή με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας της αναθέτουσας αρχής

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις των § 2 & 3 σημεία α, β & γ, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

**5.** **Πιστοποιητικό άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας** με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε επαγγελματικό επιμελητήριο και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή. Το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

**6. Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια** αποδεικνύεται με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, τα οποία αφορούν όλες τις ομάδες συμμετεχόντων:

α) κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή, ενδεχομένως, πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.

β) ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

γ) δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών και, ενδεχομένως, του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ’ ανώτατο όριο, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

Οι τεχνικές ικανότητες των ανωτέρω **Α,Β,Γ,Δ,Ε, (Δικαιούμενοι Συμμετοχής)** αποδεικνύονται με έναν τουλάχιστον από τους ακόλουθους τρόπους:

α) με υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής ένωσης. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται:

— εάν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή,

— εάν ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή.

Η απόδειξη παράδοσης παρόμοιων μηχανημάτων / οχημάτων είναι ισχυρή και με την υποβολή πίνακα με τις προμήθειες αυτές σφραγισμένου και υπογεγραμμένου από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υποψηφίου.

β) με πιστοποιητικά εκδιδόμενα από επίσημα ινστιτούτα ή επίσημες υπηρεσίες ελέγχου της ποιότητας, ανεγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων επαληθευμένη με παραπομπές σε ορισμένες προδιαγραφές ή πρότυπα. (πχ ISO 9001 του κατασκευαστή του προϊόντος)

**ΑΡΘΡΟ 40**

Αvτικείμεvο της προμήθειας

Η προμήθεια περιλαμβάνει το ακόλουθα αντικείμενα: Δύο (2) απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3, ένα (1) ανατρεπόμενο όχημα με αρπάγη μικτού φορτίου 19 τόνων, ένα (1) όχημα πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 4000 lt, ένα (1) πλήρες όχημα ελκυστήρας και ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς απορριμμάτων χωρητικότητας 56 m3, καινούργια και αμεταχείριστα που θα χρησιμοποιηθούν από το Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου και θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τεύχους 5 «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ».

**ΑΡΘΡΟ 50**

###### Ισχύουσες Διατάξεις

1. Άρθρο 68 του Ν.Δ/τος 3033/54 «Περί των εσόδων Δήμων και Κοινοτήτων»
2. Διατάξεις του Π.Δ/τος 169/81 με το οποίο διατηρήθηκαν σε ισχύ οι διατάξεις της 86301/74 «Απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών»
3. Την Υ.Π. 11389 /93 ΕΚΠΟΤΑ (Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών των ΟΤΑ)
4. Διατάξεις του Νόμου 2286/30-1-1995 «προμήθειες του δημοσίου τομέα (Κ.Π.Δ.) και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
5. Διατάξεις του Νόμου 2198/94 (ΦΕΚ 43 Α/22-3-94) άρθρο 24 σχετικά με την παρακράτηση φόρου εισοδήματος, στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις
6. Το Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66 Α/11-4-96) «Περί ονομαστικοποίησης μετοχών Ελληνικών εταιριών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημοσίου τομέα»
7. Διατάξεις του Ν. 2522/97 (Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 89/665 Ε.Ο.Κ.)
8. Το Ν. 2682/99 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία αυτ/των - οχημάτων και άλλων διατάξεων»
9. Το Π.Δ. 166/2003 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35/ΕΚ/29-6-2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
10. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγία 2004/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»
11. Το Ν. 3463/2006 του Δ.Κ.Κ.
12. Το ΦΕΚ 2498Β/4-11-2011 ΄΄Εξαίρεση από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π.) μέχρι 31-12-2012, προμηθειών που εντάσσονται σε συγχρηματοδοτούμενα επιχειρησιακά προγράμματα.

Λόγω του γεγονότος ότι το έργο συγχρηματοδοτείται και από Κοινοτικούς Πόρους, διευκρινίζεται ότι, εφόσον οι διαδικασίες που προβλέπονται από την παραπάνω Ελληνική Νομοθεσία ή από την παρούσα διακήρυξη έρχονται σε αντίθεση με διατάξεις προβλεπόμενες από το Κοινοτικό Δίκαιο, τότε ισχυρότερες θεωρούνται οι τελευταίες, σύμφωνα και με την 20426/24-5-1991 εγκύκλιο του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας. Μάλιστα διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση που στην παρούσα διακήρυξη περιέχονται όροι μη σύμφωνοι προς το Κοινοτικό Δίκαιο, τότε υπερισχύουν αυτόματα οι Διατάξεις του Κοινοτικού Δικαίου, χωρίς ανάγκη επαναδιακήρυξης των όρων αυτών.

**ΑΡΘΡΟ 60**

###### Σειρά ισχύος τευχών δημοπράτησης

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων σ' αυτά όρων, η σειρά ισχύος των παραπάνω τευχών καθορίζεται ως εξής:

1. Διακήρυξη Δημοπρασίας
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας
3. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Τεχνικές Προδιαγραφές

**ΑΡΘΡΟ 70**

###### Γλώσσα διαγωνισμού

7.1 Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμέτοχη σε αυτόν συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα δικαιολογητικά, έγγραφα, πιστοποιητικά και λοιπά κείμενα του φακέλου θα πρέπει να είναι στην ελληνική γλώσσα, πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα και εν ισχύ. Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί σε ξένη γλώσσα θα υποβληθούν ξενόγλωσσα σε πρωτότυπο και μεταφρασμένα στην ελληνική, υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση του Υπουργείου Εξωτερικών ή νόμιμου εκπρόσωπο του ή δικηγόρου.

7.2 Επιτρέπεται η υποβολή PROSPECTUS (του κατασκευαστή) τεχνικών στοιχείων της προσφοράς στην αγγλική γλώσσα, που θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική, σύμφωνα με τα αναφερόμενα.

**ΑΡΘΡΟ 80**

###### Παραλαβή στοιχείων διαγωνισμού

Στους ενδιαφερόμενους ή σε εκπροσώπους τους θα διατεθούν από το Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου, Καμένα Βούρλα, Αγίου Παντελεήμονα 8, τηλ. 2235022300 τα ακόλουθα τεύχη του διαγωνισμού:

1. Η Διακήρυξη

2. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός

4. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

5. Τεχνικές Προδιαγραφές

Τα παραπάνω στοιχεία, θα χορηγούνται αυθημερόν, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες έναντι του ποσού των **20,00** €.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν τα παραπάνω μέχρι 6 ημερολογιακές ημέρες πριν από την ημερομηνία εκπνοής της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Επίσης μπορούν να παραλάβουν τα ανωτέρω τεύχη ενεργοποιώντας με δική τους ευθύνη τα ΕΛΤΑ ή ιδιωτικές εταιρείες μεταφοράς αλληλογραφίας. Σε αυτή την περίπτωση η Δημοπρατούσα Αρχή θα παραδίδει επί αποδείξει τα ανωτέρω έγγραφα μη λαμβάνοντας ουδεμία ευθύνη για την έγκαιρη άφιξή τους στους ενδιαφερόμενους.

Τέλος, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση των στοιχείων του έργου που έχει στη διάθεση της η Δ.Α. προσερχόμενοι στα γραφεία της.

**ΑΡΘΡΟ 90**

Προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων ορίζεται σε τρείς (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Προσφορά που αναλαμβάνει την υποχρέωση συντομότερης παράδοσης, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την αξιολόγηση της, σε συνδυασμό με τον βαθμό της τεχνολογικής πληρότητας των προσφερομένων οχημάτων.

**ΑΡΘΡΟ 100**

###### Τρόπος κατάθεσης προσφορών

10.1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό **είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών είτε για τμήμα αυτών**, μπορούν να καταθέσουν, επί αποδείξει στην υπηρεσία του πρωτοκόλλου του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου, έγγραφες προσφορές μέχρι μέχρι την ημέρα και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού, ήτοι μέχρι την 30/11/2012 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 π.μ. με αυτοπρόσωπη επίδοση της προσφοράς από τον διαγωνιζόμενο ή νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού.

10.2. Οι προσφορές υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη, μέσα σε ένα (1) αδιαφανή φάκελο καλά σφραγισμένο.

10.3. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να προσφέρουν το σύνολο ή τμήμα του ζητούμενου εξοπλισμού και ο φάκελος προσφοράς να αναγράφει υποχρεωτικά το δημοπρατούμενο αντικείμενο.

10.4 Οι φάκελοι παραλαμβάνονται από την αρμόδια υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

10.5 Οι προσφορές μπορούν να αποστέλλονται στο Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου, Καμένα Βούρλα, Αγίου Παντελεήμονα 8 –Τ.Κ. 35008, με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη της διενέργειας του διαγωνισμού προκαθορισμένη ημερομηνία και ώρα λήξης επίδοσης προσφορών.

10.6. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και των άρθρων 11-12- 13 της παρούσας, δεν λαμβάνονται υπόψη.

10.7. Προσφορές που περιέρχονται στην υπηρεσία αυτοπρόσωπα από τον Υποψήφιο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού, έως και πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού γίνονται δεκτές και παραδίδονται στα αρμόδια όργανα που παραλαμβάνουν τις προσφορές προ της έναρξης του διαγωνισμού, όπως καθορίζεται από τη διακήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες που κατατέθηκαν με την προαναφερόμενη διαδικασία. Επίσης επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν οι προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο, εκπρόθεσμα.

10.8 Στον κύριο φάκελο της προσφοράς πρέπει να αναγράφονται απ' έξω ευκρινώς:

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΓΙΑ**

**- ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16μ3 (ΤΕΜ 2)**

- Αριθμός διακήρυξης

- Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

- Το πλήρες όνομα, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του διαγωνιζόμενου

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΓΙΑ**

**- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝΩΝ (ΤΕΜ 1)**

- Αριθμός διακήρυξης

- Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

- Το πλήρες όνομα, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του διαγωνιζόμενου

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΓΙΑ**

**- ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ 4000 LT (ΤΕΜ 1)**

- Αριθμός διακήρυξης

- Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

- Το πλήρες όνομα, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του διαγωνιζόμενου

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΓΙΑ**

**- ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3 (ΤΕΜ 1)**

- Αριθμός διακήρυξης

- Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

- Το πλήρες όνομα, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του διαγωνιζόμενου

**Ο κύριος φάκελος της προσφοράς θα περιέχει:**

**α) Φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά συμμετοχής» [ένα (1) πρωτότυπο και (1) αντίγραφο].**

**β) Φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» που θα είναι κλειστός [κλειστός – ένα (1) πρωτότυπο και (1) αντίγραφο].**

**γ) Φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», εντός του οποίου θα αναφέρεται ευκρινώς η οικονομική προσφορά [κλειστός –ένα (1) πρωτότυπο].**

**ΑΡΘΡΟ 110**

###### Κατάλογος δικαιολογητικών συμμετοχής

Τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής θα βρίσκονται εντός του κυρίου φακέλου σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στη διάθεση της Υπηρεσίας και με βάση το άρθρο 3 της παρούσας θα περιλαμβάνει:

1. Υπεύθυνη Δήλωση *(του Ν.1599/1986)* του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της διακήρυξης, των τευχών δημοπράτησης, των νόμων και αποδέχεται αυτούς πλήρως χωρίς καμία επιφύλαξη, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
2. Υπεύθυνη Δήλωση *(του Ν.1599/1986)* ότι έλαβε γνώση των τοπικών συνθηκών και ότι αναλαμβάνει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στον τόπο που ορίζεται στην παρούσα διακήρυξη, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
3. Υπεύθυνη Δήλωση *(του Ν.1599/1986)* του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στο Τελωνείο και σε κάθε άλλη αρχή, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
4. Υπεύθυνη Δήλωση *(του Ν.1599/1986)* ότι ο διαγωνιζόμενος θα προσκομίσει μέσα στο χρόνο παράδοσης του οχήματος και την σχετική έγκριση τύπου, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
5. Υπεύθυνη Δήλωση *(του Ν.1599/1986)* περί του χρόνου παράδοσης του προσφερόμενου μηχανήματος, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
6. Υπεύθυνη δήλωση *(του Ν.1599/1986)* για την συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
7. Υπεύθυνη δήλωση *(του Ν.1599/1986)* για το χρονικό διάστημα προμήθειας ανταλλακτικών και τον χρόνο παράδοσης τους στον Δήμο από την έγγραφη παραγγελία τους, όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους.
8. Υπεύθυνη δήλωση *(του Ν.1599/1986)* στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευαστούν τα προσφερόμενα οχήματα και η χώρα εγκατάστασης του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλωθεί το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασης του καθώς και το ποσοστό συμμετοχής στην διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος για κάθε μια από τις φάσεις. Όσων αφορά τις αλλοδαπές εταιρείες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου των χωρών τους. Επισημαίνεται ότι η προστασία εγχώριας και επαρχιακής βιομηχανίας δεν λαμβάνεται υπόψη, αφού ο διαγωνισμός είναι διεθνής.
9. Δήλωση πρωτότυπη από τον κατασκευαστή του οχήματος/μηχανήματος ότι αποδέχεται την προμήθεια και επιβεβαιώνει τον χρόνο παράδοσης αυτού (όπως ο χρόνος αυτός δηλώνεται από τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό με σχετική υπεύθυνη δήλωση του) στον Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου. Το έγγραφο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική σύμφωνα με τα αναφερόμενα.
10. Όλες οι παραπάνω δηλώσεις πρέπει να ισχύουν κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.
11. Αναλόγως του προσφέροντα τα ακόλουθα:

α) Αν πρόκειται για μεμονωμένη (μη ατομική) επιχείρηση:

1. Επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του συμμετέχοντος και των έγγραφων τροποποιήσεων αυτού, καθώς και τα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ. (σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος έχει την μορφή Α.Ε., Ε.Π.Ε.)
2. Απόφαση του διαχειριστικού-εκπροσωπευτικού οργάνου της συμμετέχουσας επιχείρησης που εγκρίνει την συμμετοχή αυτής στον Διαγωνισμό, ορίζει τον νόμιμο εκπρόσωπο διορισμένο με σχετική δήλωση ή επίσημο έγγραφο. Εάν η προσφορά κατατεθεί κατά την ημέρα του διαγωνισμού από οιοδήποτε πλην του νόμιμου εκπροσώπου απαιτείται εξουσιοδότηση του εκπροσώπου αυτής, για την κατάθεση της προσφορά, ο οποίος προσκομίζει Δ.Α.Τ. ή διαβατήριο κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

β) Αν πρόκειται για ένωση, συνεστημένη ή προς σύσταση κοινοπραξία (Κ/Ξ): Εκτός των αμέσως ανωτέρω, υποβάλλονται κατά περίπτωση για κάθε μία από τις κοινοπρακτούσες ή προς σύσταση Κ/Ξ επιχειρήσεις, με ποινή αποκλεισμού, τα εξής:

1. Αποφάσεις των διαχεριστικών-εκπροσωπευτικών οργάνων των συμμετεχουσών επιχειρήσεων για την συμμετοχή τους στον διαγωνισμό σε Κ/Ξ, τον ορισμό νόμιμου εκπροσώπου και κοινού εκπροσώπου.
2. Συμβολαιογραφικό συμφωνητικό περί σύστασης Κ/Ξ υπογεγραμμένο από τους νόμιμους εκπροσώπους των κοινοπρακτουσών επιχειρήσεων, ή Συμβολαιογραφική πράξη σύστασης Κ/Ξ εφόσον έχει συσταθεί, όπου ρητά και κατ’ ελάχιστον θα διατυπώνονται: ότι συμμετέχουν στον συγκεκριμένο διαγωνισμό σε Κ/Ξ ή σε προς σύσταση Κ/Ξ, τα μέλη της οποίας ευθύνονται εξ’ ολοκλήρου προς τον Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου για οποιαδήποτε υποχρέωση της Κ/Ξ ή της προς σύσταση Κ/Ξ σχετικά με την υπό σύναψη σύμβαση με τον Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου.
3. Πιστοποιητικό του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου ή άλλης αναγνωρισμένης επαγγελματικής οργάνωσης, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους κατά το τρέχον εξάμηνο άσκησης αυτού**.** **Το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι μήνες πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.**
4. Πιστοποιητικό εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή του κράτους εγκατάστασης ή του ελληνικού κράτους (π.χ. ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ) περί του ότι, έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις της, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία ή με τη νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης για την Ε.Ε., το οποίο **θα τελεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού**.
5. Πιστοποιητικό εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή του κράτους εγκατάστασης ή του Ελληνικού κράτους περί του ότι, έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις της, όσον αφορά την καταβολή των φορολογικών εισφορών, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία ή με τη νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης για την Ε.Ε., **το οποίο θα τελεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.**
6. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής **έκδοσης του τελευταίου τριμήνου,** από το οποίο να προκύπτει ότι :

α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση δραστηριοτήτων, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία.

β) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

γ) δεν έχει καταδικαστεί βάση απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή.

Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει κάποιο από τα ανωτέρω πιστοποιητικά, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις αναφερόμενες περιπτώσεις, τότε αυτό μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου, στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

Στην περίπτωση κοινοπραξίας ο αποκλεισμός μιας εμπορικής επιχείρησης για τους παραπάνω λόγους, συνεπάγεται και τον αποκλεισμό της κοινοπραξίας από τον διαγωνισμό.

1. Εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας της Ελλάδας ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων για ποσό ίσο προς 5% του συνολικού προεκτιμώμενου προϋπολογισμού που αφορά το προσφερόμενο αντικείμενο ως εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ή αντίστοιχων αναγνωρισμένων τραπεζών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, **ισχύος 8 μηνών.**

Στο παράρτημα Ι δίδεται υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

1. Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις όπου θα βεβαιώνεται η χρηματοοικονομική ικανότητα και φερεγγυότητα της εργοληπτικής επιχείρησης, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου **ή/ και** τους ισολογισμούς ή αποσπάσματα των ισολογισμών της επιχείρησης στις περιπτώσεις, που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται σύμφωνα με την περί εταιρειών Νομοθεσία της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος ο εργολήπτης, των τριών τελευταίων ετών **ή/ και** δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών και, ενδεχομένως, του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ’ ανώτατο όριο, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.
2. Για τα φυσικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά υποβολή αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του προσώπου, **έκδοσης του τελευταίου τριμήνου**.
3. Για τα νομικά πρόσωπα ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ οι διαχειριστές, ενώ για τις ΑΕ ο Πρόεδρος ΔΣ και ο Δ/νων Σύμβουλος θα πρέπει να υποβάλουν ένορκη βεβαίωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση, για την διάπραξη των ακόλουθων αδικημάτων:

α) αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

β) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

γ) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

δ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27/11/1995).

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

1. Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται: α) εάν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, β) εάν ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα **ή/ και** πιστοποιητικά εκδιδόμενα από επίσημα ινστιτούτα ή επίσημες υπηρεσίες ελέγχου της ποιότητας, αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων επαληθευμένη με παραπομπές σε ορισμένες προδιαγραφές ή πρότυπα.

Κατάλογος των κυριότερων, σχετικών με το προσφερόμενο αντικείμενο, παραδόσεων σφραγισμένος και υπογεγραμμένος από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προσφέροντος γίνεται αποδεκτός, ως αποδεικτικό των σχετικών παραδόσεων.

Εάν κάποια χώρα δεν εκδίδει μερικά από τα ζητούμενα δικαιολογητικά, έγγραφα και πιστοποιητικά, αυτά μπορούν να αντικατασταθούν με ένορκη βεβαίωση των ενδιαφερόμενων σε δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις ή τα ισοδύναμα έγγραφα για τους αλλοδαπούς προσφέροντες θα πρέπει επί ποινή απαραδέκτου να υπογράφονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του προσφέροντα και να φέρουν το γνήσιο της υπογραφής αυτού. Στο παράρτημα ΙΙ δίδεται υπόδειγμα Υπεύθυνης Δήλωσης του Ν.1599/1986. **Δηλώσεις που δεν φέρουν τα στοιχεία αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από την Επιτροπή Διαγωνισμού.**

Όλα τα **δικαιολογητικά, έγγραφα, πιστοποιητικά και λοιπά κείμενα** του φακέλου θα πρέπει να είναι στην ελληνική γλώσσα, **πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα και εν ισχύ**. Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί σε ξένη γλώσσα θα υποβληθούν ξενόγλωσσα σε πρωτότυπο και μεταφρασμένα στην ελληνική, υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση του Υπουργείου εξωτερικών ή από νόμιμο εκπρόσωπο του ή από δικηγόρο.

**Τα παραπάνω στοιχεία, πιστοποιητικά κ.λ.π. δικαιολογητικά του άρθρου αυτού θα υποβληθούν μαζί με τον Φάκελο Προσφοράς, μη υποβολή ή ελλιπής υποβολή ενός ή περισσοτέρων θεωρείται ουσιώδης απόκλιση και επιφέρει αποκλεισμό του Φακέλου Προσφοράς.**

Η παράλειψη υποβολής του φακέλου όπως απαιτείται και η ψευδής δήλωση ή παροχή ψευδών πληροφοριών συνεπάγεται τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου από τον Διαγωνισμό με την επιφύλαξη των νομικών κυρώσεων που συνεπάγονται.

**ΑΡΘΡΟ 120**

Έλεγχος καταλληλότητας και ανάθεση σύμβασης

Η σύμβαση ανατίθεται βάσει των κριτηρίων που προβλέπονται στο άρθρο 3 και 17 της διακήρυξης αφού ή αναθέτουσα αρχή ελέγξει την καταλληλότητα των οικονομικών φορέων που δεν έχουν αποκλειστεί σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 11 της διακήρυξης. Ο έλεγχος καταλληλότητας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής και τεχνικής ή και επαγγελματικής ικανότητας που αναφέρονται στα ίδια άρθρα 3 και 11 της διακήρυξης. (άρθρο 42 παρ. 1 ΠΔ 60/2007).

**ΑΡΘΡΟ 130**

Φάκελος τεχνικής προσφοράς

#### Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα αναγράφει τον τίτλο της Επιχείρησης και την επιγραφή ΄΄ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (αντικείμενο)΄΄ και θα περιλαμβάνει σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο όλα τα ζητούμενα στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών, τεχνικά στοιχεία, χαρακτηριστικά σχέδια, και λοιπές πληροφορίες σε τρόπο που να καθιστά σαφή όλα τα στοιχεία του προσφερομένου αντικειμένου.

**Προσφορά μη συνοδευόμενη από το φάκελο αυτό ή από ασαφές ή ελλιπές θα απορρίπτεται.**

Διευκρινίζεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαρθρώσουν στην τεχνική προσφορά τους σύμφωνα με τα παρακάτω:

1) Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη με βάση την Διακήρυξη και τις Τεχνικές Προδιαγραφές σημείο προς σημείο.

2) Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS των προϊόντων που προσφέρουν.

3) **Η υποβολή όλων των παραπάνω στοιχείων του παρόντος άρθρου, μεταφρασμένων στα ελληνικά είναι υποχρεωτική.** Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί σε ξένη γλώσσα θα υποβληθούν ξενόγλωσσα σε πρωτότυπο και μεταφρασμένα στην ελληνική, υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση του Υπουργείου εξωτερικών ή από νόμιμο εκπρόσωπο του ή από δικηγόρο.

**ΑΡΘΡΟ 140**

Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς

#### Ο φάκελος της Οικονομικής Προσφοράς θα αναγράφει τον τίτλο της Επιχείρησης και την επιγραφή ΄΄OIKONOMIKH ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (αντικείμενο)΄΄ , θα ισχύει τουλάχιστο επτά (7) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και θα περιλαμβάνει σε πρωτότυπο την οικονομική προσφορά στην οποία πρέπει να έχουν υπολογιστεί και να συμπεριλαμβάνονται :

α) Η δαπάνη προμήθειας, μεταφοράς.

β) Η δαπάνη για όλες τις κρατήσεις καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός του Φ.Π.Α., που είναι απαραίτητη για την παράδοση των ειδών στον τύπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από τα τεύχη δημοπράτησης.

γ) Όλες οι επιβαρύνσεις και οι φόροι, οι κρατήσεις για λογαριασμό τρίτων μαζί με τις επιβαρύνσεις που τυχόν επιβληθούν αναδρομικά θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η τιμή της προσφοράς είναι σε € (ευρώ) και πρέπει να αναγράφεται αριθμητικά και εγγράφως και θα περιλαμβάνει:

- Αξία απαλλαγμένη από Φ.Π.Α.

- Τον Φ.Π.Α. που βαρύνει την αξία σε ποσοστό 23 % και σε €.

- Την συνολική προσφερόμενη τιμή που περιλαμβάνει και τον Φ.Π.Α, αριθμητικώς και ολογράφως.

- Όλα τα στοιχεία της οικονομικής προσφοράς θα είναι σφραγισμένα και υπογεγραμμένα από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας ο οποίος θα μονογράψει και τα στοιχεία κατά σελίδα. Μονογραφές που τυχόν λείπουν μπορούν να συμπληρωθούν ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών.

Στο τεύχος 4 δίδεται το υπόδειγμα εντύπου οικονομικής προσφοράς που οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να συμπληρώσουν σύμφωνα με το παρόν άρθρο και να συμπεριλάβουν στον φάκελο της οικονομικής προσφοράς.

**ΑΡΘΡΟ 150**

Εναλλακτικές προσφορές

Από τον ίδιο διαγωνιζόμενο **δεν** μπορούν να επιδοθούν εναλλακτικές προσφορές

**ΑΡΘΡΟ 160**

Τρόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού

15.1. Η διαδικασία του διαγωνισμού θα διεξαχθεί σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, την Υ.Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ και την λοιπή σχετική Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία που διέπει των διαγωνισμό.

15.2. Μόλις λήξει η ώρα για την παράδοση των προσφορών απαγορεύεται η αποδοχή άλλων εκτός αν συνεχίζεται η παράδοση χωρίς διακοπή.

**ΑΡΘΡΟ 170**

###### Αποσφράγιση προσφορών – Διαδικασία διαγωνισμού

16.1. Η επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00΄ π.μ. στις 30/11/2012. Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την έναρξη του διαγωνισμού δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται στην υπηρεσία για επιστροφή, ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση γίνεται με την παραπάνω διαδικασία που αφορά διαγωνισμό που πραγματοποιείται με κριτήριο την συμφερότερη προσφορά. Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε ή/και σφραγίζονται από το ανωτέρω όργανο όλα τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται από το παραπάνω όργανο μέχρι να κριθεί η προσφορά εάν είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών θα γίνει την ημέρα και ώρα που θα ανακοινωθεί από τον Φορέα διεξαγωγής του Διαγωνισμού στους συμμετέχοντες που προκρίθηκαν στο στάδιο αυτό του διαγωνισμού.

16.2. Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο και εφόσον συγκαλέσει τις απαιτούμενες συνεδριάσεις προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υπέβαλλαν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν στο πρακτικό Ι το οποίο υπογράφει και σφραγίζει. Το πρακτικό Ι κοινοποιείται στους συμμετέχοντες μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) και αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων της Υπηρεσίας. Οι συμμετέχοντες λαμβάνουν γνώση με δική τους ευθύνη.

16.3. Κατόπιν τούτου η επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση – βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων που προκρίθηκαν σε αυτό το στάδιο του διαγωνισμού (2ο στάδιο). Το αναφερόμενο όργανο ανακοινώνει το πρακτικό ΙΙ το οποίο υπογράφει και σφραγίζει. Το πρακτικό ΙΙ κοινοποιείται στους συμμετέχοντες μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) και αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων της Υπηρεσίας. Οι συμμετέχοντες λαμβάνουν γνώση με δική τους ευθύνη.

16.4. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα αποσφραγιστεί μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων του διαγωνισμού σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί στους συμμετέχοντες στο στάδιο αυτό του διαγωνισμό (3ο στάδιο) με σχετική ανακοίνωση, που θα τους αποσταλεί μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax).

16.5. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν, κατά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού. Η επιτροπή διαγωνισμού ανακοινώνει το πρακτικό ΙΙΙ στους συμμετέχοντες του σταδίου αυτού μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) και το αναρτά στον πίνακα ανακοινώσεων της Υπηρεσίας. Οι συμμετέχοντες λαμβάνουν γνώση με δική τους ευθύνη.

16.6. Πρόσωπα που επιτρέπεται να παραστούν κατά την αποσφράγιση των προσφορών (Φάκελος Προσφοράς, Οικονομική προσφορά) είναι οι προσφέροντες ή νόμιμοι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τους.

**ΑΡΘΡΟ 180**

###### Αξιολόγηση προσφορών

17.1. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών, βάση του κριτηρίου της συμφερότερης προσφοράς, λαμβάνονται υπόψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία:

* H τιμή
* Η κάλυψη των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης
* Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος
* Τα λειτουργικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του οχήματος
* Η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας
* Η εξυπηρέτηση και τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση εκ μέρους του προμηθευτή
* Η επάρκεια ανταλλακτικών και ο χρόνος παράδοσης τους

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές και δεν διαφέρουν ουσιαστικά από τις καθοριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές και τους ουσιώδης όρους της παρούσας διακήρυξης. Προσφορές που κατά τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους διαφέρουν ουσιωδώς ή υστερούν σε σχέση με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την παρακάτω διαδικασία:

Α) τα στοιχεία των τεχνικών προδιαγραφών του κάθε προμηθευτή σε σχέση με τις προδιαγραφές του Τεύχους 5, η ποιότητα των υλικών και τα λοιπά τεχνικής φύσεως χαρακτηριστικά. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που ακριβώς καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στην περίπτωση που οι τεχνικές προδιαγραφές του αξιολογούμενου αντικειμένου υπολείπονται αυτών της διακήρυξης και αυξάνεται μέχρι τους 60 στην περίπτωση που οι τεχνικές προδιαγραφές του αξιολογούμενου αντικειμένου υπερκαλύπτουν αυτές της διακήρυξης. Η ομάδα αυτή έχει συντελεστή βαρύτητας 0,7 (ή 70% επί του συνολικού βαθμού).

Β) ο χρόνος παράδοσης, στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, εξυπηρέτησης (service) και ανταλλακτικών, όπου περιλαμβάνεται ο οριζόμενος από την προσφορά χρόνος εγγύησης των υλικών, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας αυτής καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στην περίπτωση που τα στοιχεία του αξιολογούμενου αντικειμένου υπολείπονται αυτών της διακήρυξης και αυξάνεται μέχρι τους 60 στην περίπτωση που τα στοιχεία του αξιολογούμενου αντικειμένου υπερκαλύπτουν αυτά της διακήρυξης. Η ομάδα αυτή έχει συντελεστή βαρύτητας 0,3 (ή 30% επί του συνολικού βαθμού).

Η τιμή προσφοράς και η γενική βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά. Η προστασία εγχώριας και επαρχιακής βιομηχανίας δεν λαμβάνεται υπόψη, αφού ο διαγωνισμός είναι διεθνής.

Με βάση τον πίνακα αξιολόγησης προσδιορίζεται η βαθμολογία κάθε προσφερόμενου οχήματος για το οποίο γίνεται αξιολόγηση. Η γενική βαθμολογία του διαγωνιζόμενου προσδιορίζεται από τον τύπο:

***ΓΒ = Βαθμός Α ομάδας + Βαθμός Β ομάδας***

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m3 (TEM 2)**

|  |
| --- |
| **ΟΜΑΔΑ Α :** Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **Συντελεστής βαρύτητας** | | **Βαθμός** | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | |
| **1** | Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα |  | | | | |
| i | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου:  Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα, Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις-Τροχοί, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Ωφέλιμο φορτίο | 15 | |  |  | |
| ii | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής:  Υλικά – τρόπος κατασκευής, Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής, Μηχανισμός συμπίεσης (πλάκα-φορείο), Δυναμολήπτης-συστήματα σύμπλεξης-αποσύμπλεξης, Ανυψωτικό σύστημα κάδων-Ειδικά χαρακτηριστικά, Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, Ηλεκτρικά συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας | 35 | |  |  | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Α’ ομάδας Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 16 m3* | *50* | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Α | | *50* |  | | |  | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 70% | | | | | |
| **Βαθμός Α ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,7)** | |  | | | | | |

|  |
| --- |
| **ΟΜΑΔΑ Β:** Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | | **Συντελεστής βαρύτητας** | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | |
| **1** | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη | |  | | | | |
| i | Χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας- Εκπαίδευση | | 21 |  | |  | |
| ii | Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SΕRVICE  εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά,  τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων  χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την  αποκατάσταση ζημιών | | 20 |  | |  | |
| iii | Χρόνος παράδοσης | | 9 |  | |  | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Β’ ομάδας Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 16m3* | | *50* | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Β | | *1* | | |  | |  | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 30% | | | | | | |
| **Βαθμός Β ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,3)** | |  | | | | | | |

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝΩΝ (TEM 1)**

**ΟΜΑΔΑ Α :** Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **Συντελεστής βαρύτητας** | | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | | |
| **1** | Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα |  | | | | | | |
| i | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου:  Αναπτυσσόμενη ροπή κινητήρα, Συντελεστής ισχύος μικτού φορτίου, Σύστημα Μετάδοσης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα Διεύθυνσης-Αναρτήσεις-Τροχοί, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Μικτό φορτίο | 25 | |  |  | | |
| ii | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής:  Ωφέλιμο φορτίο, πάχη ελασμάτων επιφανειών, σύστημα υδραυλικής ανατροπής | 12 | |  |  | | |
| iii | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υδραυλικού γερανού: Μέγιστη ικανότητα ανύψωσης στα 2,00m, Μέγιστη κάθετη ανάπτυξη, πλάτος, Ασφαλιστικές διατάξεις | 13 | |  |  | | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Α’ ομάδας Ανατρεπόμενου με αρπάγη* | *50* | | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Α | | *50* |  | | | |  | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 70% | | | | | | |
| **Βαθμός Α ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,7)** | |  | | | | | | |

**ΟΜΑΔΑ Β:** Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | | **Συντελεστής βαρύτητας** | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | | |
| **1** | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη | |  | | | | | |
| i | Χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας- Εκπαίδευση | | 10 |  | |  | |
| ii | Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SΕRVICE  εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά,  τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων  χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την  αποκατάσταση ζημιών | | 30 |  | |  | |
| iii | Χρόνος παράδοσης | | 10 |  | |  | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Β’ ομάδας Ανατρεπόμενο με αρπάγη* | | *50* | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Β | | *1* | | |  | |  | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 30% | | | | | | |
| **Βαθμός Β ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,3)** | |  | | | | | | |

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4000LT (TEM 1)**

**ΟΜΑΔΑ Α :** Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **Συντελεστής βαρύτητας** | | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | | |
| **1** | Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα |  | | | | | | |
| i | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου:  Μικτό φορτίο, Συντελεστής ισχύος μικτού φορτίου, Μέγιστη ροπή στρέψεως, Σύστημα Μετάδοσης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα Διεύθυνσης-Αναρτήσεις-Τροχοί, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Ηλεκτρικό σύστημα | 20 | |  |  | | |
| ii | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής, δεξαμενών και αντλιών:  Πάχη χαλυβδοελασμάτων δεξαμενών (καθαρού νερού και ακαθάρτου νερού) και εσωτερικής επένδυσης θαλάμου πλύσης κάδων, κεφαλή πλύσης, Μέγιστες πιέσεις και παροχές αντλιών. | 30 | |  |  | | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Α’ ομάδας Πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων* | *50* | | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Α | | *50* |  | | | |  | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 70% | | | | | | |
| **Βαθμός Α ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,7)** | |  | | | | | | |

**ΟΜΑΔΑ Β:** Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | | **Συντελεστής βαρύτητας** | | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | | | |
| **1** | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη | |  | | | | | | | |
| i | Χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας- Εκπαίδευση | | 12 |  | | | | |  |
| ii | Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SΕRVICE  εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά,  τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων  χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την  αποκατάσταση ζημιών | | 26 |  | | | | |  |
| iii | Χρόνος παράδοσης | | 12 |  | | | | |  |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Β’ ομάδας Πλυντήριο κάδων απορριμμάτων* | | *50* | | | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Β | | *1* | | | |  | |  | | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 30% | | | | | | | | |
| **Βαθμός Β ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,3)** | |  | | | | | | | | |

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56Μ3 (TEM 1)**

**ΟΜΑΔΑ Α :** Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | **Συντελεστής βαρύτητας** | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | |
| **1** | Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα |  | | | | |
| i | Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με το κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου κ.λ.π.) | 25 |  |  | |
| ii | Στοιχεία υπερκατασκευής (χωρητικότητα, βαθμός συμπίεσης, υλικό κατασκευής, πάχος ελάσματος κατασκευής κ.λ.π.) | 25 |  |  | |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Α’ ομάδας Πλήρους οχήματος ελκυστήρα και ημιρυμουλκούμενου μεταφοράς απορριμμάτων* | *25* | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Βαθμολογία Ομάδας Α | *50* |  |  |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | 70% | | |
| **Βαθμός Α ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,7)** |  | | |

**ΟΜΑΔΑ Β:** Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ** | | **Συντελεστής βαρύτητας** | | **Βαθμός** | | **Σταθμισμένη βαθμολογία** | | | |
| **1** | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη | |  | | | | | | | |
| i | Χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας- Εκπαίδευση | | 7 |  | | | | |  |
| ii | Ανταλλακτικά- service-συντήρηση- εκπαίδευση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά τη πώληση (τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.) | | 20 |  | | | | |  |
| iii | Χρόνος αντιμετώπισης συνήθων βλαβών μια (1) ημέρα | | 6 |  | | | | |  |
| iv | Βεβαιώσεις φορέων που αποδεικνύουν τη καλή λειτουργία κατά τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας (τουλάχιστον 2) | | 17 |  | | | | |  |
|  | *Σύνολο συντελεστών βαρύτητας Β’ ομάδας* | | *50* | | | | | | |
| Βαθμολογία Ομάδας Β | | *50* | | | |  | |  | | |
| Συντελεστής βαρύτητας ομάδας | | 30% | | | | | | | | |
| **Βαθμός Β ομάδας (= Βαθμολογία προσφοράς Χ 0,3)** | |  | | | | | | | | |

Όπου,

**Βαθμός:** ο βαθμός που λαμβάνει το κάθε επιμέρους κριτήριο και κυμαίνεται από 40 έως 60 μονάδες.

**Σταθμισμένη βαθμολογία:** το γινόμενο Συντελεστή βαρύτητας x Βαθμού για κάθε επιμέρους κριτήριο.

**Βαθμός Α ομάδας, Βαθμός Β ομάδας:** οι επιμέρους βαθμολογίες του διαγωνιζόμενου στην Α΄ και Β΄ ομάδα αντίστοιχα.

**ΓΒ:** η γενική βαθμολογία του διαγωνιζόμενου

Η συνολική τιμή οικονομικής προσφοράς και η γενική βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:



όπου:

**ΑΠ:** ανηγμένη προσφορά

**ΓΒ:** γενική βαθμολογία

**ΟΠ:** συνολική οικονομική προσφορά

**Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη ανηγμένη προσφορά.**

**ΑΡΘΡΟ 190**

###### Ενστάσεις

19.1 Επιτρέπεται ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν και της νομιμότητας της διενέργειας του εγγράφως και από συμμετέχοντα σε αυτόν.

19.2 Η ένσταση υποβάλλεται εγγράφως στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου, σύμφωνα με τα στοιχεία του άρθρου 1 του παρόντος.

19.3 Κατά της διακήρυξης μπορεί να υποβληθεί ένσταση εντός του μισού του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακηρύξεις μέχρι την ημερομηνία λήξεως της υποβολής των προσφορών, συνυπολογίζοντας και τις ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

Η ένσταση εξετάζεται από την επιτροπή διαγωνισμού η οποία εισηγείται στην οικονομική επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την διενέργεια του διαγωνισμού. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της απόφασης με δική τους φροντίδα.

19.4 Μπορεί να υποβληθεί ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή στον διαγωνισμό ή της νομιμότητας της διενέργειας του, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείσθηκε από αυτόν σε οποιαδήποτε στάδιο της διαδικασίας και μόνο για λόγους που ανακύπτουν στο αντίστοιχο στάδιο, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη μέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντιστοίχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο του Δήμου (επιτροπή διαγωνισμού). Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην οικονομική επιτροπή η οποία εκδίδει την τελική απόφαση.

19.5 Οι αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής καθώς και οι αποφάσεις που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για την νομιμότητα τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στην οικεία περιφέρεια κατά τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

19.6 Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από τους προαναφερόμενους προ της υπογραφής σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

19.7 Προδικαστική προσφυγή του άρθρου 4 του Ν. 3886/2010, στην αναθέτουσα αρχή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής (ενδικοφανής προσφυγή) δύναται να υποβληθεί εντός δέκα (10) ημερών αφότου έλαβε πλήρη γνώση της πράξης ή παράλειψης. Κατά της πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής που αποφαίνεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών σχετικά με τη βασιμότητα ή μη της προδικαστικής προσφυγής ασκείται αίτηση ασφαλιστικών μέτρων στο Τριμελές Διοικητικό Εφετείο της έδρας της Αναθέτουσας Αρχής.

Η διαδικασία συμμορφώνεται με το άρθρο 15 της Υ. Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ.

**ΑΡΘΡΟ 200**

Έγκριση - Ακύρωση - Μερική επανάληψη του διαγωνισμού

20.1. Τα πρακτικά του διαγωνισμού, το σύνολο των προσφορών, οι τυχόν ενστάσεις που θα υποβληθούν και οι εισηγήσεις της Επιτροπής Διαγωνισμού πάνω στις ενστάσεις καθώς και η αιτιολογημένη έκθεση της Ε.Δ. με το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, υποβάλλονται στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου η οποία αποφαίνεται για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

20.2. Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου δικαιούται να κρίνει το αποτέλεσμα ασύμφορο και να επαναλάβει τον διαγωνισμό με τους ίδιους όρους ή νέους, χωρίς να προκύπτει οποιοδήποτε δικαίωμα ή αξίωση αυτών που πήραν μέρος στον διαγωνισμό.

20.3. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός ματαιωθεί, είτε γιατί δεν υπάρχει καμία συμμετοχή ή γιατί δεν θα μετέχει ικανός αριθμός μειοδοτών ή γιατί οι προσφορές απορριφθούν επειδή είναι απαράδεκτες ή ασύμφορες, ο Δήμος Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου δικαιούται ή να επαναλάβει τον διαγωνισμό ή να προχωρήσει σε άλλους τρόπους υλοποίησης της προμήθειας όπως ορίζει ο νόμος, χωρίς να απορρέει αξίωση προς τους συμμετέχοντες.

**ΑΡΘΡΟ 210**

Υπογραφή της σύμβασης – Κυρώσεις εκπρόθεσμης παράδοσης

21.1 Ο Δήμος Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου θα ειδοποιήσει με επιστολή τον Ανάδοχο προμηθευτή για την έγκριση του αποτελέσματος και θα τον προσκαλέσει να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Αν ο προμηθευτής δεν προσέλθει για την υπογραφή ή αν δεν στείλει έγγραφη δήλωση μέσα σε 15 ημέρες, και αποδοχή της προμήθειας που κατακυρώθηκε για λογαριασμό του ορίζοντας συγχρόνως και ημέρα παρουσίασής του για την υπογραφή της σύμβασης, που δεν θα υπερβαίνει τις 10 ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της εν λόγο δήλωσης, τότε μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με αποτέλεσμα την κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής προς όφελος του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 24 της Υ. Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ.

21.2. Σε περίπτωση που ο τελευταίος μειοδότης δεν αποδεχθεί την κατακύρωση του διαγωνισμού και κηρυχθεί έκπτωτος κατά την παρ.1 του άρθρου αυτού ή κηρυχθεί έκπτωτος για οποιαδήποτε αιτία που ορίζεται στα άρθρα 33 και 35 της Υ.Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ, ο Δήμος δικαιούται να επαναλάβει τον διαγωνισμό σε βάρος του έκπτωτου, καθώς επίσης και να προβεί στην ρευστοποίηση και είσπραξη της εγγύησης που έχει κατατεθεί (είτε συμμετοχής, είτε καλής εκτέλεσης) ενώ θα διατηρεί κάθε δικαίωμα για τυχόν ζημίες που θα προκύψουν υπέρ του.

21.3. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης του υλικού επιβάλλονται ποινικές ρήτρες στον προμηθευτή όπως ορίζετε από το άρθρο 33 της Υ.Π. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ.

21.4. Με την ανακήρυξη αναδόχου για το κάθε δημοπρατούμενο όχημα θα υπογραφεί σύμβαση που θα αφορά το όχημα / μηχάνημα για το οποίο συντάσσεται.

**ΑΡΘΡΟ 220**

Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης- καλής λειτουργίας των οχημάτων

Προ της υπογραφής της σύμβασης ο Ανάδοχος της προμήθειας οφείλει να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων .

**ΑΡΘΡΟ 230**

Χρόνος εγγύησης

23.1. Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα υπό προμήθεια μηχανήματα, που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και σχεδίων και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους από υλικά άριστης ποιότητας και άριστης κατασκευής, απαλλαγμένα από οποιαδήποτε κρυμμένα ελαττώματα που αφορούν είτε σχεδίαση, είτε υλικά κατασκευής αυτών, είτε στην εργασία κατασκευής και ότι αυτά θα ανταποκρίνονται από κάθε άποψη για την χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζονται.

23.2. Ο χρόνος της εγγύησης καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια μηχανημάτων, καθορίζεται στις προσφορές των διαγωνιζομένων. Ο χρόνος αυτός δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα (1) χρόνο και θα αρχίζει από την παραλαβή του αντιστοίχου οχήματος έτοιμου για λειτουργία.

23.3. Εάν κατά την παραλαβή έτοιμου (πλήρους) μηχανήματος, αυτό ή τμήμα (πλαίσιο ή υπερκατασκευές) του βρεθούν ότι δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και σχεδιαγραμμάτων είναι δυνατό κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής να ζητηθεί αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκυόμενων του μηχανήματος ώστε να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, εάν δεν γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες θα απορρίπτεται το αντικείμενο και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρο το ακατάλληλο μηχάνημα ή τμήμα αυτού κλπ. μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής που αν περάσει άπρακτη ο προμηθευτής θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση που έχει κατατεθεί απ' αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου. Για κάθε αλλαγή - τροποποίηση ή επισκευή απαιτείται η προσκόμιση εγγράφου πιστοποιητικού ποιότητας του υλικού κλπ, από την αρμόδια υπηρεσία του Δημοσίου με δαπάνες και ενέργειες του αναδόχου.

Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος και για την καταβολή των δαπανών για την αποσύνδεση του ακατάλληλου τμήματος και για την τοποθέτησή του και για κάθε σχετική δαπάνη με την αντικατάσταση του πιο πάνω τμήματος. Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις του ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το Δήμο για κάθε ζημιά που προκύπτει γι ' αυτούς από τις πιο πάνω βλάβες.

23.4. Κατά τον χρόνο της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε ανταλλακτικού που θα παρουσιάσει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης, καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά του μηχανήματος που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο Δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

23.5. Εάν οι πιο πάνω βλάβες ή ελαττώματα προκαλέσουν ολική ή μερική διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, υλικού και αυτές οι διακοπές διαρκέσουν στο σύνολό τους περισσότερο **από 8 ημέρες,** ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος επιπρόσθετα με τις άλλες του υποχρεώσεις από το άρθρο αυτό να καταβάλει στο Δήμο λόγω συμφωνημένης ποινικής ρήτρας και ανεξάρτητα από υπαιτιότητα του προμηθευτή **το ποσό των 50 €** για κάθε μέρα επιπλέον των ημερών. Η ποινική αυτή ρήτρα θα επιβάλλεται με απόφαση του Δημάρχου και το σύνολό της θα εκπίπτει από την εγγύηση καλής εκτέλεσης - λειτουργίας.

23.6. Αυτοί που συμμετέχουν στο διαγωνισμό είναι υποχρεωμένοι με την προσφορά τους να καθορίζουν τον τρόπο που θα αντιμετωπίζουν κατά τον χρόνο της εγγύησης τις ανάγκες που παρουσιάζονται για **SERVICE** και επισκευές και κατά περίπτωση καθώς ακόμα και να εξασφαλίζουν την ύπαρξη των ανταλλακτικών σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Διακήρυξη.

**ΑΡΘΡΟ 240**

Ισχύς Προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν επί ποινή αποκλεισμού χωρίς καμιά αλλαγή ανεξάρτητα απ' οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του Ευρώ προς άλλα νομίσματα για χρονικό διάστημα **επτά (7) μηνών** από την ημέρα του διαγωνισμού λόγω του αρκετά επίπονου της αξιολόγησης. Ο Δήμος μπορεί χωρίς οι διαγωνιζόμενοι να έχουν δικαίωμα για αντιρρήσεις να παρατείνει πριν από τη λήξη της, την προθεσμία κατά δύο (2) μήνες κάνοντας το γνωστό εγγράφως στους διαγωνιζόμενους.

**ΑΡΘΡΟ 250**

Τιμές προσφορών

25.1. Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ και να αφορούν την παράδοση των ειδών, ελευθέρων κάθε βάρους μέχρι και την παράδοση τους στον όρχο οχημάτων του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου.

25.2. Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ γίνεται με δυο ή και περισσότερα δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα πάνω εάν το τρίτο δεκαδικό είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

25.3 Ιδιαίτερα χαμηλές τιμές – εξαγωγικές επιδοτήσεις

α) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του είδους προς εμπορία (Dumping price) ή ότι το προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης η προσφορά απορρίπτεται. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρείας.

β) Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί αντιπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την Ε.Ε., οφείλουν να δηλώσουν (Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8, Ν.1599/1986) με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

γ) Δεν έχουν υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη – μέλη της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, το Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στον χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

25.4 Εάν στον διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν της έκδοση απόφασης κατακύρωσης του διαγωνισμού. Για το σκοπό αυτό θα ζητούνται οι αναγκαίες διευκρινήσεις και πληροφορίες, εγγράφως, από τον προσφέροντα.

25.5 Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για το σύνολο της προσφερόμενης ποσότητας, η προσφορά απορρίπτεται.

**ΑΡΘΡΟ 260**

Τρόπος πληρωμής αναδόχου

Η πληρωμή της αξίας των οχημάτων στον προμηθευτή θα γίνει με την εξόφληση του συνόλου της συμβατικής αξίας μετά την παραλαβή τους από την επιτροπή παραλαβής του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 270**

Παροχή διευκρινήσεων για τον διαγωνισμό

Εφόσον ζητηθούν εγκαίρως συμπληρωματικές πληροφορίες, διευκρινήσεις κ.τ.λ. για τον διαγωνισμό, το αργότερο έξι (6) ημερολογιακές ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών, αυτές θα παρέχονται από την αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό. Οι πληροφορίες αυτές αποστέλλονται έως τέσσερις (4) ημερολογιακές ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

**ΑΡΘΡΟ 280**

Δημοσίευση

Ο διαγωνισμός θα γίνει, ύστερα από τουλάχιστον 52 ημέρες, από την ημερομηνία αποστολής περίληψης της διακήρυξης στην υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για δημοσίευση, στις **……/…./2012**. Τα έξοδα δημοσίευσης στην ανωτέρω υπηρεσία βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της Υ. Π. 11389/93. Τα έξοδα δημοσίευσης στον Ελληνικό τύπο βαρύνουν τον Φορέα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ …../9/2012

#### Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

#### 

#### ΤΕΤΡΙΜΙΔΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

***ΤΕΥΧΟΣ 2ο***

##### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Άρθρο 1 ο : Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Άρθρο 2 ο : Αντικείμενο της Προμήθειας

Άρθρο 3 ο : Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας- Σειρά ισχύος αυτών

Άρθρο 4 ο : Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Άρθρο 5 ο : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας των οχημάτων

Άρθρο 6 ο : Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Άρθρο 7 ο : Έκπτωση του Αναδόχου

Άρθρο 8 ο : Πλημμελής κατασκευή

Άρθρο 9 ο : Φόροι - Τέλη- Κρατήσεις

Άρθρο 10 ο :Τρόπος Πληρωμής

Άρθρο 11 ο : Παροχή Υπηρεσιών- Συντήρηση

Άρθρο 12 ο : Παραλαβή υλικού

Άρθρο 13 ο : Χρόνος εγγύησης

Άρθρο 14ο : Πλημμελής κατασκευή

Άρθρο 15ο : Ανταλλακτικά

Άρθρο 16ο : lσxύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές

Άρθρο 17 ο : Παράδοση

Άρθρο 18 ο : Καθυστέρηση πληρωμών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

#### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**ΆΡΘΡΟ 10**

Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων/μηχανημάτων.

**ΆΡΘΡΟ 20**

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την προμήθεια:

#### ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m3 (τεμ 2)

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 TONΩΝ (τεμ 1)

ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ χωρητικοτητασ 4000 lt (ΤΕΜ 1)

ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3 (ΤΕΜ 1)

#### Η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» αποτελεί υποέργο της πράξης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» που συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Ταμείου Συνοχής με την αρ. πρωτ. 1755/27-4-2012 (ΑΔΑ: Β4ΩΖ7ΛΗ) Απόφαση Ένταξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας/ Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Το έργο χρηματοδοτείται κατά 80% από το Ταμείο Συνοχής και κατά 20% από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με φορέα εκτέλεσης το Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου.

.

**ΆΡΘΡΟ 30**

###### Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

1. Το Συμφωνητικό
2. Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
3. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας
4. Το Έντυπο οικονομικής προσφοράς
5. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
6. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές

**ΆΡΘΡΟ 40**

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.2286/95, την υπουργική απόφαση 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ , το Π.Δ. 60/2007, τον Κανονισμό (ΕΚ) 621/2004/1-1-04 του ταμείου συνοχής και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

**ΆΡΘΡΟ 50**

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας του υλικού

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 10% της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 23%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση αφορά τα εξής οχήματα του διαγωνισμού:

#### ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m3 (τεμ 2)

* ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 TONΩΝ (τεμ 1)
* ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ χωρητικοτητασ 4000 lt (ΤΕΜ 1)
* ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3 (ΤΕΜ 1)

Η εγγύηση αυτή θα κατατεθεί στην Υπηρεσία πριν την υπογραφή της σύμβασης από τον προμηθευτή και θα ισχύει δύο (2) μήνες επί πλέον από το συμβατικό χρόνο παράδοσης, δηλαδή πέντε (5) μήνες .

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης συνταγμένη σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 26 της Υ. Π. 11389/93.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε 2% της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 23%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση αφορά τα εξής οχήματα του διαγωνισμού:

#### ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m3 (τεμ 2)

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 TONΩΝ (τεμ 1)

ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4000 lt (ΤΕΜ 1)

ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3 (ΤΕΜ 1).

Η εγγύηση αυτή θα κατατεθεί στην Υπηρεσία πριν την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας, δηλαδή πριν από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής και θα ισχύει τρεις (3) μήνες επί πλέον του προσφερόμενου χρόνου εγγύησης.

Ο χρόνος παράδοσης, η εγγύηση καλής λειτουργίας, η συντήρησης των ειδών κ.λ.π., πρέπει να αναφέρονται στη τεχνική προσφορά, ώστε να δύνανται να αξιολογηθούν.

**ΆΡΘΡΟ 60**

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του όρχου οχημάτων του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο Συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί με απόφαση της οικονομικής επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού, να παραταθεί μέχρι το ¼ αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν την λήξη του συμβατικού χρόνου.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή των οχημάτων, που ο Ανάδοχος έχει ορίσει στην προσφορά του, με υπαιτιότητα του ίδιου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 33, και 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ.Υ.

**ΆΡΘΡΟ 70**

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Π. 11389/93 (άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ)

**ΆΡΘΡΟ 80**

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχάνημα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ).

**ΆΡΘΡΟ 90**

###### Φόροι- Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου συμπεριλαμβάνεται και η τήρηση των κανόνων δημοσιότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανονισμό (ΕΚ) 621/2004/1-4-2004

**ΆΡΘΡΟ 100**

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της παραλαβής από επιτροπή και την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού.

**ΆΡΘΡΟ 110**

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει εντός 5 ημερών να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

Λόγω της εξειδικευμένης φύσης των υπό προμήθεια μηχανημάτων, οι προσφέροντες πρέπει να αναφέρουν στη προσφορά τους εάν έχουν δυνατότητα να αναλάβουν για χρονικό διάστημα δέκα (10) ετών τα τακτικά "σέρβις’’.

Ο Δήμος Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου δεν δεσμεύεται εκ των προτέρων για τη σύναψη συμβολαίου συντήρησης.

**ΆΡΘΡΟ 120**

Παραλαβή υλικού

Η παραλαβή των υπό προμήθεια μηχανημάτων θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, παρουσία του Αναδόχου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος, στις εγκαταστάσεις του όρχου οχημάτων του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο η σύνολο του μηχανήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

**ΆΡΘΡΟ 130**

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τον οριζόμενο στο Τεύχος 5 (Τεχνικές Προδιαγραφές) για το κάθε μηχάνημα/όχημα.

**ΆΡΘΡΟ 140**

###### Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα προσφερόμενα οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

**ΆΡΘΡΟ 150**

###### Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών του Δήμου και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

Με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών από την έγγραφη παραγγελία τους δεν θα υπερβαίνει τις 10 μέρες.

**ΆΡΘΡΟ 160**

###### Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές

Αυτές που αναφέρονται στο Τεύχος 5 «Τεχνικές Προδιαγραφές».

**ΆΡΘΡΟ 170**

Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του όρχου οχημάτων του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου άθικτα και χωρίς ζημιές.

**ΆΡΘΡΟ 180**

Καθυστέρηση πληρωμών

Σε περίπτωση που η πληρωμή του Αναδόχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 166/2003 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29/69/2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ **21/9/2012** |  |

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

***ΤΕΥΧΟΣ 3ο***

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠOΛOΓIΣΜΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

#### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡOΫΠOΛOΓlΣMOΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ** | **Μ.Μ.** | **ΠΟΣΟΤΗΤΑ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ** | **ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟ Φ.Π.Α.** | ΦΠΑ 23% | **ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Φ.Π.Α.** |
| 1 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Μ3 | ΤΕΜ | 2 | 123.983,74€ | 247.967,48€ | 57.032,52€ | 305.000,00€ |
| 2 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝ. | ΤΕΜ | 1 | 130.081,30€ | 130.081,30€ | 29.918,70€ | 160.000,00€ |
| 3 | ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4000 LT | TEM | 1 | 150.406,50€ | 150.406,50€ | 34.593,50€ | 185.000,00€ |
| 4 | ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 Μ3 | ΤΕΜ | 1 | 191.056,91€ | 191.056,91€ | 43943,09€ | 235.000,00€ |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 23% | | | | | | | 885.000,00 € |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

***ΤΕΥΧΟΣ 4ο***

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**Ανήκει στην διακήρυξη ……………….……**

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΠΙΝΑΚΑΣ | | | | | | |
| **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ** | ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΣΦΡΑΓΙΣΤΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ (ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ) | | | | | |
| Ολες οι τιμες ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ | | | | | Ολες οι τιμες ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ |
|  | α | β | γ=(α x β) | δ | ε=(γ + δ) | ε |
|
| Περιγραφή | Ποσότητα | ΤΙΜΗ μονάδας προσφερόμενου αντικειμένου ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€) | σύνολο Α απαλλαγμένο από την άξια του Φ.Π.Α.  (€) | Φ.Π.Α. που βαρύνει την αξία του συνόλου Α σε ποσοστό 23%  (€) | ΣΥΝΟΛΟ Β συνολική ΤΙΜΗ με Φ.Π.Α.  (€) | ΣΥΝΟΛΟ Β ολογράφως  (€) |
|
| **ΟΧΗΜΑΤΑ**  (Τύπος προσφερόμενου οχήματος, Οίκος κατασκευής) | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **λοιποσ Εξοπλισμός ΤΟΥ κάθε οχηματοσ**  (Αναλυτικά) | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ΣΥΝΟΛΟ | | |  |  |  |  |

(ΤΟΠΟΣ-ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ): ….………………………………….......................................

ΥΠΟΓΡΑΦΗ, ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθμός Μελέτης …../2012

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

***ΤΕΥΧΟΣ 5ο***

###### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

# Ι) ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m3

**Γενικά**

Η προμήθεια αφορά δύο (2) καινούργια απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 m3 τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου (μεταφορά απορριμμάτων).

Το κάθε απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να έχει σύστημα συμπιέσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορρίμματα μεγάλου όγκου, και να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κ.λ.π. Στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά

## Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 18,5tn και 13,0tn αντίστοιχα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΕURO 5 . Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 16 ΗΡ/τόνο και ο κυβισμός του τουλάχιστον 6.000 cc. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

**Ο θάλαμος οδήγησης,** πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή ( καθ' ύψος ).

**Το σύστημα μετάδοσης κίνησης** πρέπει να αποτελείται απόκιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι ( 6 ) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου καιδιαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να το αλλάξει άμεσα.

**Το σύστημα πεδήσεως** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει δύο άξονες, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διευθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) και διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, επιθυμητό είναι όχημα με κοντό μεταξόνιο και μικρή ακτίνα στροφής που θα το επιτρέπουν να κινείται ευέλικτα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μεγίστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

* Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
* Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
* Ένα ( 1 ) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
* Ένα ( 1 ) τρίγωνο βλαβών
* Ένα ( 1 ) φαρμακείο αυτοκινήτου
* Ταχογράφο
* Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

###### **Υπερκατασκευή**

Η υπερκατασκευή αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων αλλά και πιθανό ειδικό εξοπλισμό – όπως αυτός προδιαγράφεται στις ειδικές απαιτήσεις.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα , μετριέται σε κυβικά μέτρα ( κμ ) και διακρίνεται :

στη χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 16,0 κμ και στη χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 1,5 κμ .

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με ανάλογη χρήση, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα.

Κατόπιν, υδραυλικής ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Το χείλος φόρτωσης, είναι η εξωτερική ακμή της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων .

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος. Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης, με ποινή αποκλεισμού οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φορείου συμπίεσης θα πρέπει να είναι αντεστραμμένοι.

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανα κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος ) και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος**.**

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

1. αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή (AUTO),
2. αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα ( SINGLE ) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
3. χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική ( με τα χέρια ) όσο και για μηχανική( με κάδους ) αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ( ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ ) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς ΕΝ1501. (να κατατεθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό).

Θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό :

* Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
* Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
* Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
* Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
* Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς ΕΝ 1501.
* Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας i=4 έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
* Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
* Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
* Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
* Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
* Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς ΕΝ 1501, εφ’ όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
* Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/ΕΚ) και το σχετικό πρότυπο της σειράς ΕΝ 1501.

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, ανοικτού ή κλειστού τύπου, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό.

Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά ΕΝ 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη ( ΡΤΟ ) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές τουηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Η υπερκατασκευή θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο εξοπλισμό ( χειριστήρια – σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη) για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας.

Η υπερκατασκευή θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της, στην θέση «νεκρό» του κιβωτίου ταχυτήτων και να πέφτουν μετά το τέλος της λειτουργίας της.

Όλες αυτές οι πληροφορίες και τα δεδομένα λειτουργίας, θα μεταφέρονται σε ειδική οθόνη, εντός του θαλάμου οδήγησης.

Για την αξιολόγηση του βαθμού λειτουργικότηταςκαιαποδοτικότητας λαμβάνεται υπόψη :

η αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και κάθε πιθανή επιπλέον απαίτηση σε εξοπλισμό.

Όσον αφορά την αξιολόγηση της ασφάλειας θα ληφθούν υπόψη :

η τήρηση προτύπων της σειράς ΕΝ1501 και ο συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Με ποινή αποκλεισμού)

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίδονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται μελέτη κατανομής βαρών καθώς και σκαριφήματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς οι συνολικές και επιμέρους διαστάσεις καθώς και τα βάρη των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:

Δήλωση για τη συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και αντίγραφο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή συνοδευμένο από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου CE σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/CE πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό.

Επίσης στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος με την Ευρωπαϊκή οδηγία EN 1501, κατά παράγραφο, που θα περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής(σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, σήμανση κλπ.)

Επίσης, θα προσκομιστούν πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001 του προμηθευτή και των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  | |  |  |

# ΙΙ) ανατρεπομενο οχημα με αρπαγη μικτου φορτιου 19 τονων

**Γενικά**

Η συγκεκριμένη προμήθεια αφορά ένα (1) ανατρεπόμενο όχημα με αρπάγη για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων για τις ανάγκες του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου.

Το φορτηγό αυτοκίνητο πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση ογκωδών απορριμμάτων, χωμάτων, μπαζών, κλαδιών κλπ.

Το ωφέλιμο φορτίο του πλήρους οχήματος θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αρκετό για την μεταφορά τουλάχιστον 9 tn υλικών.

## Πλαίσιο-Κινητήρας

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 19tn και 13,5tn αντίστοιχα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 6.000 cc, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΕURO 5. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το μικτό φορτίο του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 14.5 ΗΡ/τόνο και η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 900 Nm. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται :

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον εννέα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραιτήτως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

**Υπερκατασκευή**

Η υπερκατασκευή θα είναι ανατροπή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 9 τόνων φορτίου. Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Το πάχος της χρησιμοποιούμενης λαμαρίνας πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 mm για το δάπεδο και τους ορθοστάτες και 3 mm για τα πλευρά .

Θα φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και θα λειτουργεί με ψαλίδι και δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας.

Η ανυψωτική δύναμη θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.

Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές που επιτρέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί. Επιπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχουν σπαστά παραπέτα ύψους 50 cm για δημιουργία μεγαλύτερου όγκου καρότσας. Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στον όγκο και τις διαστάσεις της καρότσας γι’αυτό το λόγο θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή κατά την προσφορά από τους συμμετέχοντες.

Η εκκένωση της καρότσας θα γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό και το άνοιγμα της πίσω πόρτας με πνευματικό σύστημα .

Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό γερανό ικανότητας τουλάχιστον 10,0 τοννόμετρων (μέγιστο άνοιγμα τουλάχιστον 9.5 m με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 900Kg) . Ο γερανός θα πρέπει να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στο κουβούκλιο και την ανατρεπόμενη καρότσα και να διαθέτει υδραυλικά ποδαρικά για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά την λειτουργία του.

Eπίσης το όχημα πρέπει να φέρει υδραυλική αρπάγη τύπου πολύποδα 5 οδόντων, συμβατή με τον παραπάνω γερανό και με εξωτερικό άνοιγμα τουλάχιστον 1 μετρο, κατάλληλη για εκτέλεση εργασιών συλλογής διαφόρων απορριμμάτων.

**Λοιπά Στοιχεία**

α) Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

β) Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.

2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.

3. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..

4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..

5. Πλήρη εφεδρικό τροχό .

6. Φως νυχτερινής εργασίας

7. Περιστρεφόμενο φάρο

γ) Βαφή

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας.

Η εξωτερική βαφή του οχήματος πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή με υπόδειξη του Φορέα.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Με ποινή αποκλεισμού)

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας.

6) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

7) Κατάσταση πωλήσεων του υπό προμήθεια οχήματος του διαγωνιζόμενου για την τελευταία πενταετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  | |  |  |

# ΙΙΙ) OXHMA ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ 4000 LT

**Γενικά**

Το όχημα πρέπει αποτελείται από αυτοκίνητο με πλαίσιο κατάλληλο για την κατασκευή αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων.

Το όχημα στο σύνολό του πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

Το όχημα πρέπει να είναι κατάλληλο για πλύση και απολύμανση κάδων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt, με σύστημα υψηλής πίεσης.

Οι επιγραφές στο όχημα θα καθορισθούν μετά την σύμβαση από το Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

Οι μέγιστες διαστάσεις του οχήματος πρέπει να είναι το μήκος και το πλάτος.

Τα ζητούμενα παρακάτω επί ποινή αποκλεισμού στοιχεία του αυτοκίνητου πλαισίου πρέπει να αποδεικνύονται στην έγκριση τύπου η οποία θα υποβληθεί με την προσφορά.

#### Πλαίσιο

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι απόλυτα προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας και με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Με ποινή αποκλεισμού το μικτό φορτίο του πλαισίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 13,0 tn.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαισίου και αξόνων), όπως και το ιδίο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό σύστημα ανάρτησης για να αντεπεξέρχεται των δυσκολιών που συναντά το όχημα. Το όχημα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Τα ζητούμενα παραπάνω επί ποινή αποκλεισμού στοιχεία του προσφερομένου πλαισίου πρέπει να αποδεικνύονται στην έγκριση τύπου η οποία θα υποβληθεί με την προσφορά.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

* Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου (τύπος – έτος κατασκευής)
* Διαστάσεις αυτοκινήτου
* Μεταξόνιο, μετατρόχιο
* Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
* Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
* Υλικά κατασκευής σκελετού
* Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
* Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
* Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος (Gross Weight)
* Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
* Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
* Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων

**Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 13,5 HP/ τόνο ολικού μεικτού φορτίου κατά DIN 70020 ή σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ο.Κ. 80/1269 ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 97/21 της Ε.Ο.Κ., και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO V. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

* Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
* Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
* Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
* Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
* Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος). Να διευκρινισθεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή ή υπερπλήρωση και intercooler.
* Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπιέσεως
* Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

**Σύστημα μετάδοσης**

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορίας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και με μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον, θα περιλαμβάνει δε και διάταξη κλειδώματος. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

**Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.) με A.B.S..

Το όχημα πρέπει διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο), με βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, πρέπει να ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως όπως και το χειρόφρενο.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

**Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 ΕC, επιθυμητό το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

**Άξονες- αναρτήσεις- ελαστικά**

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίστρωτα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια, όχι από αναγόμωση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο πρέπει να αναγράφεται ή πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

**Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής (day cab), ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου σκόνης, καιρικών συνθηκών. Πρέπει να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ΄ όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα. Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν, πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθ΄ ένα ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Το τέμπλο του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια, για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο, ταχογράφο Ε.Ε., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 Α για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, σύστημα V.H.F συμβατό με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου.

Η ανάκλιση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

**Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 ή 24 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς που θα είναι ειδικά ενισχυμένος για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας, στην σκάφη με ξεχωριστό διακόπτη, κ.λ.π.).

**Υπερκατασκευή**

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούργια , αμεταχείριστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες:

1. Αυτόματο πλύσιμο κάδων με υψηλή πίεση και με ρομποτικό σύστημα με περιστρεφόμενη κεφαλή κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό.
2. Αυτόματο ψεκασμό εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.
3. Πλύσιμο δρόμων με υψηλή πίεση με κρύο ή ζεστό νερό.
4. Πλύση πεζοδρομίων, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων με κρύο ή ζεστό νερό υπό πίεση.
5. Πλύσιμο – κατάβρεγμα δρόμων με μεγάλη παροχή.

Αναλυτικότερα περιγράφονται παρακάτω τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή.

Το ηλεκτρικό σύστημα της υπερκατασκευής θα ελέγχεται επί ποινή αποκλεισμού μέσω PLC προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση διάγνωση τυχόν βλαβών. Το σύστημα PLC προς τις καταναλώσεις, θα φέρει ασφαλιστική διάταξη (με τα ανάλογα amper ανά ασφάλεια) για κάθε ενεργοποιούμενο κύκλωμα (ηλεκτρολογικό) ξεχωριστά.

**Δεξαμενή καθαρού νερού**

Η δεξαμενή καθαρού νερού πρέπει να είναι διμερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος. Πρέπει να είναι χωρητικότητας 4.000 lt κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ΙΝΟΧ AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. με εσωτερικές ενισχύσεις και επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Θα πρέπει να φέρει δύο (2) ανθρωποθυρίδες κατάλληλης διαμέτρου, με αντιολισθητικό διάδρομο γύρω τους και προστατευτικά χείλη για την ασφάλεια των εργαζόμενων καθώς και τις απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης.

Πρέπει επίσης να διαθέτει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Τέλος πρέπει να διατίθεται ειδικό σύστημα το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσεως προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης ύδατος πλύσεως.

**Δεξαμενή ακαθάρτου νερού**

Πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη επίσης από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ΙΝΟΧ AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. και με αντίστοιχη διάταξη διαφραγμάτων. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων. Πρέπει να φέρει σύστημα αντεπιστροφής νερού, ανθρωποθυρίδα στο πάνω μέρος διαμέτρου τουλάχιστον 500 cm, αντιπαλινδρομικά διαφράγματα, και στόμιο ταχείας εκκένωσης της.

Ο πυθμένας της δεξαμενής θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της δεξαμενής στερεά κατάλοιπα.

**Θάλαμος πλύσης κάδων**

Ο θάλαμος πλύσεως κάδων πρέπει να είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο.

Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ΙΝΟΧ ΑΙSI 304, πάχους τουλάχιστον 1 χιλ, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Στο θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών.

Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το φιλτράρισμα των ακάθαρτων νερών ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης που πρέπει να φέρει το όχημα για το σκοπό αυτό και η οποία θα είναι δυνατόν να εκκενωθεί κατά βούληση με χειρισμό με ποινή αποκλεισμού μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

Τέλος ο θάλαμος πρέπει να φέρει παράθυρο επιθεώρησης κατασκευασμένο από κατάλληλο διαφανές υλικό έτσι ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση των εργασιών πλύσης με την πόρτα του θαλάμου κλειστή.

**Σύστημα ανύψωσης κάδων**

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων.

Το σύστημα επειδή έρχεται σε συνεχή επαφή με το νερό πλύσης πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα για την μακροχρόνια προστασία του από την οξείδωση.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσω υδραυλικού συστήματος, βραχιόνων και κτένας που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης.

Για την απρόσκοπτη παραλαβή των κάδων 660 lt έως 1.100 lt, το ύψος παραλαβής των κάδων από το σύστημα των βραχιόνων θα πρέπει να ρυθμίζεται με ηλεκτρικό χειριστήριο το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου. Η ταχύτητα περιστροφής του ανυψωτικού (άνοδος-κάθοδος) κάδων θα πρέπει υποχρεωτικά να ρυθμίζεται μέσω κατάλληλου συστήματος ελέγχου.

Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Το σύστημα ανύψωσης κάδων πρέπει να στηρίζεται στα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου πλύσης αποκλειόμενων συστημάτων που είναι ενσωματωμένα στην πίσω πόρτα του θαλάμου πλύσης.

**Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά**

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt πλαστικών ή μεταλλικών.

Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται από κεφαλή πλύσης από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κεφαλή πρέπει μέσω ρομποτικού συστήματος να εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Η κεφαλή πρέπει να περιστρέφεται μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών αποκλειομένων ιδιοκατασκευών. Η προέλευση της και τα τεχνικά στοιχεία της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά.

**Σύστημα πλύσεως κάδων εξωτερικά**

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt., μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή εκτοξευτήρες τοποθετημένους στα τοιχώματα του θαλάμου πλύσης σε μπάρες που κινούνται κατά την κατακόρυφη διεύθυνση του οχήματος.

Το σύστημα πλύσης των κάδων εξωτερικά πρέπει να λειτουργεί αμέσως μετά το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων. Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσα στο θάλαμο πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα στα οποία η εσωτερική και εξωτερική πλύση πραγματοποιούνται ταυτόχρονα.

**Απολύμανση κάδου**

Το σύστημα απολύμανσης κάδου πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt και να ενεργοποιείται αυτόματα με την λήξη του κύκλου πλυσίματος.

Το σύστημα απολύμανσης πρέπει να λειτουργεί αυτόματα ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Πρέπει να υπάρχει ειδική δεξαμενή από ανθεκτικό μέταλλο (ανοξείδωτο χάλυβα) χωρητικότητας 30 – 60 lt, για το απολυμαντικό υγρό, καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα όπου το απολυμαντικό υγρό αναμιγνύεται με το νερό πλύσης.

**Πίνακας ελέγχου και χειρισμού**

Α) Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης (Ανυψωτικό σύστημα – πλύση απολύμανση κάδων – αυτόματος κύκλος κλπ).

Β)Επίσης, στην καμπίνα οδήγησης θα υπάρχει δεύτερος πίνακας ελέγχου και χειρισμού των πρόσθετων λειτουργιών του οχήματος (μπάρα κλπ).

Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

#### Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:

Α) Αντλία υψηλής πίεσης.

Πρέπει να είναι εμβολοφόρος, κατά προτίμηση κεραμικού τύπου, μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 180 bar και μέγιστης παροχής νερού τουλάχιστον 45l/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων. Για να εξασφαλισθεί μεγάλη διάρκεια ζωής της αντλίας πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένη πριν τον λέβητα θέρμανσης του νερού πλύσης και να είναι διακοπτόμενης λειτουργίας.

Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτούνται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση και το σύστημα πλύσης δρόμων.

Β) Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύετε στο θάλαμο πλύσης.

Τα χαρακτηριστικά των αντλιών και το αντίστοιχο φυλλάδιο των κατασκευαστών θα επισυνάπτονται στην τεχνική προσφορά .

#### Σύστημα θέρμανσης του νερού

Το σύστημα θέρμανσης του νερού πρέπει να αποτελείται από καυστήρα και λέβητα με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού τουλάχιστον μέχρι 90 οC.

Ο λέβητας πρέπει να είναι ταχείας θέρμανσης με σερπαντίνα και να διαθέτει μανδύα προθέρμανσης. Το νερό θα οδηγείται από τις δεξαμενές στο σύστημα προθέρμανσης και στη συνέχεια μέσω της αντλίας θα διέρχεται από την σερπαντίνα υπό πίεση πριν καταλήξει στην κεφαλή πλύσης. Κατά την προθέρμανση θα επιτυγχάνεται θερμοκρασία 30-40οC, ενώ η τελικά επιτυγχανόμενη θερμοκρασία πρέπει να είναι τουλάχιστον 90οC.

Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας διακοπτόμενης λειτουργίας με απαγωγή των καυσαερίων σε κάθε διακοπή της λειτουργίας του.

Το σύστημα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας. Επίσης για λόγους ασφαλείας το ηλεκτρικό σύστημα του καυστήρα πρέπει υποχρεωτικά να είναι χαμηλής τάσης 24V, αποκλειομένων συστημάτων που χρησιμοποιούν τάση 220V ή μετατροπέα τάσης (inverter).

#### Κίνηση της υπερκατασκευής

Η κίνηση όλων των συστημάτων της υπερκατασκευής πρέπει να γίνεται μέσω καταλλήλου ανεξάρτητου βοηθητικού κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η πλύση των κάδων εν κινήσει και ο οποίος θα είναι εφοδιασμένος με ωρομετρητή.

**Σύστημα πλύσης δρόμων με υψηλή πίεση**

Θα υπάρχει σύστημα πλύσης δρόμων με κρύο ή ζεστό νερό, με χειρισμό από την καμπίνα οδήγησης που θα λειτουργεί με υψηλή πίεση και θα αποτελείται από μπάρα πολλαπλών ακροφυσίων, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

#### Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση

Θα αποτελείται από έναν σωλήνα με πιστόλι, την αντίστοιχη εκτυλήκτρια και τα κατάλληλα ακροφύσια, ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος τροφοδοτούμενο από την αντλία υψηλής πίεσης με κρύο ή ζεστό νερό. Το σύστημα θα διαθέτει ακροφύσια για τις διάφορες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ). Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται η πίεση λειτουργίας του παραπάνω συστήματος ανεξάρτητα από την ρύθμιση της πίεσης λειτουργίας πλύσεως των κάδων εντός του θαλάμου πλύσης.

**Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών**

Το όχημα πρέπει να διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών τα οποία υποχρεωτικά θα είναι εφοδιασμένα με πλάγιο στηθαίο προστασίας ανακλινόμενου τύπου , πίσω φώτα πορείας και φλάς και επί ποινή αποκλεισμού σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια .

**Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας.

Η εξωτερική βαφή του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι χρώματος λευκού με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε εύλογο χρόνο.

#### Γενικά στοιχεία

Α) Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λ.π. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακαθάρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.

Β) Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Γ)Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

Γ.1) Σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής ύδατος και εκκένωσης της

δεξαμενής ακαθάρτων

Γ.2) Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.

Γ.3) Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

Γ.4) Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον

πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.

Γ.5) Πλήρη εφεδρικό τροχό (μετά ελαστικού χωρίς αεροθαλάμου).

Γ.6) Φώτα νυχτερινής εργασίας.

Γ.7) Δύο περιστρεφόμενους φάρους.

Γ.8) Κατάλογο ανταλλακτικών.

Γ.9) Τρίγωνο βλαβών.

Γ.10) Δύο (2) τάκους.

#### Εξαρτήματα- Εργαλεία

To όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο εκτός των παραπάνω και με τα εξής εργαλεία:

Α) Ειδικούς εξολκείς ή εργαλεία που χρειάζονται για την αποσυναρμολόγηση βασικών στοιχείων του οχήματος.

Β) Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) και πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμός και συντήρηση στα Ελληνικά) για την αποσυναρμολόγηση των διαφόρων στοιχείων και μηχανισμών αυτού, περιλαμβανομένου και του κινητήρα. Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.

Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Με ποινή αποκλεισμού)

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας.

6) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

7) Κατάσταση πωλήσεων του υπό προμήθεια οχήματος του διαγωνιζόμενου για την τελευταία πενταετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  | |  |  |

# ΙV) ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 m3

#### Ρυμουλκό

#### Θα είναι βαρέως τύπου, τριαξονικό με μικτό φορτίο συρμού 40 τόνων.

#### Ο πετρελαιοκινητήρας θα έχει ισχύ μεγαλύτερη από 410HP.

#### Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο και στιβαρής κατασκευής γνωστού εργοστασίου, με τρεις συζυγείς άξονες.

Θα αποτελείται από δύο κύριους δοκούς κατασκευασμένους από χάλυβα S 355 J0 & S 355 MC γραμμικά μεταβαλλόμενου ύψους, πάχους τουλάχιστον 11 mm.

Οι δύο δοκοί θα συνδέονται μεταξύ τους με τις απαιτούμενες εγκάρσιες γέφυρες κατάλληλης διατομής. Στο εσωτερικό τμήμα του υπάρχει ειδικός μεταλλικός σωλήνα για την μεταφορά των ηλεκτρικών γραμμών και των γραμμών του αέρα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα και σε κατάλληλη απόσταση από το εμπρόσθιο άκρο του πλαισίου θα είναι τοποθετημένος ο πείρος έλξης αντοχής έλξης τουλάχιστον 16.000 Kg.

Σε κατάλληλη απόσταση από το εμπρόσθιο τμήμα θα είναι τοποθετημένο ζεύγος μηχανικών ποδαρικών στήριξης για την στήριξή του κατά την απουσία του ελκυστήρα.

Οι άξονες θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου ικανότητας φόρτισης περίπου 13.000 Kg ο καθένας (επιτρεπόμενο 8.000 Kg).

Το σύστημα ανάρτησης μπορεί να επιλεχτεί ανάμεσα σε τριπλή σούστα τεσσάρων μπρακέτων, με τέσσερα σημεία στήριξης στο πλαίσιο, όπως επίσης και σε σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες κατάλληλων διαστάσεων και πίεσης ώστε να δέχονται τα φορτία του ημιρυμουλκουμένου .

Το υλικό κατασκευής της ανάρτησης με χαλυβδόφυλλα θα είναι χάλυβας υψηλής αντοχής με όριο αναλογίας περίπου 40 Kp/mm2.

Το σύστημα πέδησης είναι με αέρα που επενεργεί εφ’ όλων των τροχών. Για κάθε τροχό θα υπάρχει ένας κύλινδρος πέδησης που ενεργοποιεί το φρένο μέσω ενός βραχίονα.

Η διάμετρος του τυμπάνου (ταμπούρου ) θα πρέπει να είναι περίπου 500mm και η διάμετρος του κυλίνδρου πέδησης περίπου 180mm.

H κανονική πίεση λειτουργίας θα πρέπει να είναι περίπου 6 bar και η χωρητικότητα του αεροφυλακίου περίπου 120lt.

Μπορεί επίσης να τοποθετηθεί σύστημα πέδησης το όποιο να αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς για καλύτερες επιδόσεις στην πέδη.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να φέρει και σύστημα ABS και μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει 6 τροχούς διαστάσεων 385/65/R 22,5 και ένα εφεδρικό τροχό με την βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο.

Θα φέρει επίσης όλα τα προβλεπόμενα συστήματα φωτισμού και οπτικής σήμανσης, που προβλέπονται από τον ΚΟΚ και από τις οδηγίες ασφάλειας,σύμφωνα με πιστοποιητικό CE.

Για την βαφή του οχήματος θα προηγηθεί αμμοβολή και καθαρισμός του πλαισίου. Στην συνέχεια τρίψιμο και μετά καθαρισμός και πάλι από τις σκόνες που έχουν προκύψει από το τρίψιμο. Μετά ακολουθεί βαφή με αστάρι και διαλυτικό.

Η τελική βαφή γίνεται με χρώμα ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο (2) στρώσεων.

Η εξωτερική βαφή του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι χρώματος λευκού με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε εύλογο χρόνο.

###### ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

|  |  |
| --- | --- |
| α. | Πλήρη εφεδρικό τροχό με την βάση του |
| β. | Φτερά με λασπωτήρες |
| γ. | Μεταλλική εργαλειοθήκη |
| δ. | Φαρμακείο, τρίγωνα, εργαλεία |

###### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Μήκος | : | ≥ 11.700 mm |
| Πλάτος | : | ≥ 2.500 mm |
| Ύψος | : | ≥ 1.400 mm |
| Επιτρεπόμενο μικτό φορτίο | : | ≥ 34.000 Kg |
| Ικανότητα Αξόνων | : | 1ος Άξονας 8.000 Kg  2ος Άξονας 8.000 Kg  3ος Άξονας 8.000 Kg |
| Επιτρεπόμενο φορτίο στη θέση του πείρου έλξης | : | ≥10.300 Kg |
| Ίδιο βάρος | : | ≥ 3.400 Kg |

**Υπερκατασκευή**

Η υπερκατασκευή είναι καινούργια και στιβαρής κατασκευής γνωστού εργοστασίου

Θα αποτελείται από :

α) Τον κυρίως θάλαμο με χωρητικότητα ≥55 m³.

β) Τον μηχανισμό συμπίεσης των απορριμμάτων

γ) Την θύρα φόρτωσης των απορριμμάτων

δ) Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

**Κυρίως Θάλαμος**

Θα είναι ορθογωνικής διατομής ενισχυμένης κατασκευής πανταχόθεν κλειστός.

Τόσο τα υλικά κατασκευής, όσο και ο σχεδιασμός του θα διασφαλίζουν :

Υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του, από εσωτερικές πιέσεις που αναπτύσσονται στο εσωτερικό του κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πληρώσεως του.

Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντέχει και σε υψηλότερες καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700 Kg/m3.

Θα είναι κατασκευασμένος από στραντζαριστές δοκούς κατάλληλης διατομής από χαλυβδοέλασμα S 355 J2 G3 πάχους τουλάχιστον 4mm τοποθετημένες εγκάρσια στο πλαίσιο σε κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους και επίπεδα χαλυβδόφυλλα HARDOX 450 πάχους τουλάχιστον 4 mm πλευρικά και τουλάχιστον 5mm στο δάπεδο.

Όλες οι ραφές συγκολλήσεων θα είναι συνεχείς προς αποφυγή οξειδώσεων των ελασμάτων.

Στο πίσω τμήμα του σώματος στο σημείο επαφής του με την οπίσθια θύρα φόρτωσης θα υπάρχει ειδικό ελαστικό παρέμβυσμα με μεγάλη αντοχή στα παραγόμενα κατά την διαδικασία της συμπίεσης οξέα.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη με τα ίδια υλικά του θαλάμου πάχους τουλάχιστον 4 mm και θα έχει σχήμα τραπεζίου κατά την πλάγια τομή του έτσι ώστε και τα απορρίμματα να κάνουν κυκλική τροχιά κατά την συμπίεση, για να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του όγκου, αλλά και να είναι ευχερής η εκκένωση.

Στο κάτω μέρος της θύρας θα υπάρχει σε όλο το πλάτος της ειδική δεξαμενή η οποία συλλέγει τυχόν υπολλείματα υγρών που εκρέουν λόγω φυσιολογικής φθοράς του ελαστικού παρεμβύσματος όταν δεν αντικαθίσταται έγκαιρα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου θα υπάρχει ειδική βάση για την τοποθέτηση του υδραυλικού συγκροτήματος με τον κινητήρα.

Η στήριξη της οπίσθιας θύρας θα γίνεται μέσω ειδικά σχεδιασμένων αρθρώσεων ισχυρής κατασκευής και ασφαλίζει με την βοήθεια διπλών αγκίστρων.

Η θύρα θα ανοίγει με υδραυλικά έμβολα εκτελώντας καταρχήν μια κατακόρυφη διαδρομή και στη συνέχεια τοξοειδή μέχρις ανοίγματος υπό γωνία 90ο.

Η οπίσθια θύρα θα είναι συνδεμένη μέσω ισχυρής άρθρωσης με το σώμα της υπερκατασκευής στο ψηλότερο σημείο της.

Το σύστημα των φανών πέδησης-φωτισμού όπως και η πινακίδα κυκλοφορίας θα είναι τοποθετημένα σε ασφαλή έναντι ελαφρών προσκρούσεων σημεία.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου θα υπάρχει ειδική βάση για την τοποθέτηση του υδραυλικού συγκροτήματος με τον κινητήρα.

**Μηχανισμός Συμπίεσης**

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα πρέπει να εξασφαλίζει :

|  |  |
| --- | --- |
| - | Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα. |
| - | Μεγάλο βαθμό συμπίεσης, λόγω της τμηματικής προώθησης των απορριμμάτων στον θάλαμο. |
| - | Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου του θαλάμου |
| - | Μη καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων (εμβόλου, σωληνώσεων, αντλιών, κ.λ.π.) λόγω των μικρών παλινδρομικών διαδρομών του εμβόλου σε χαμηλές στροφές του κινητήρα. |

Στο κάτω μέρος του θαλάμου θα υπάρχει μια πλάκα συμπίεσης ορθογωνικής διατομής κατάλληλου πλάτους ύψους και μήκους, πολύ ισχυρής κατασκευής. Το ικρίωμα της πλάκας θα αποτελείται από ένα δικτύωμα κοιλοδοκών κατάλληλης διατομής και εξωτερικά θα επενδύεται με χαλυβδοέλασμα τύπου HARDOX 450 πάχους ≥6mm.

Η πλάκα συμπίεσης θα ολισθαίνει πάνω σε δύο διαμήκεις οδηγούς μέσω τεσσάρων ολισθητήρων.

Στο επάνω τμήμα του θαλάμου και εφαπτόμενος της πλάκας συμπίεσης θα τοποθετείται ο ωθητήρας εκκένωσης ο οποίος θα κατασκευάζεται από ένα δικτύωμα κοιλοδοκών και θα είναι επενδεδυμένος με χαλυβδοέλασμα τύπου HARDOX 400 πάχους≥ 4mm και θα ολισθαίνει πάνω σε δύο άλλους οδηγούς μέσω τεσσάρων ολισθητήρων.

Τρόπος λειτουργίας

Κατά την διάρκεια της εκκένωσης των απορριμμάτων ενεργοποιείται μέσω τηλεχειριστηρίου ο μηχανισμός συμπίεσης και η πλάκα συμπίεσης εκτελεί αυτόματα τρείς παλινδρομικές κινήσεις μέσα στον θάλαμο. Η κίνηση αυτή επαναλαμβάνεται μέχρι να ανάψει η φωτεινή ένδειξη για πλήρωση του θαλάμου κατά τα ¾ της χωρητικότητάς του. Στην συνέχεια ο χειριστής ή οδηγός θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην τροφοδοσία του οχήματος με απορρίμματα έτσι ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοσή του. Μέχρι εκείνη την στιγμή η εκκένωση των απορ/των γίνεται απρόσκοπτα. Οταν ολοκληρωθεί η συμπίεση τότε ανάβει η φωτεινή ένδειξη «πλήρες» και σταματάει ο κύκλος συμπίεσης.

Κατά την διάρκεια της εκκένωσης των απορρριμμάτων στην χωματερή και αφού δοθεί εντολή με το άνοιγμα της οπίσθιας θύρας τότε και μόνο ενεργοποιείται ο μηχανισμός συμπίεσης και συμπαρασύρει τον ωθητήρα εκκένωσης για την ολοσχερή εκβολή των απορριμμάτων από τον θάλαμο. Η διαδρομή τόσο του μηχανισμού συμπίεσης όσο και του ωθητήρα επιτυγχάνεται μέσω τηλεσκοπικού εμβόλου κατάλληλου μήκους.

Θύρα φόρτωσης των απορριμμάτων

Στο εμπρόσθιο τμήμα της οροφής του θαλάμου θα βρίσκεται η θύρα φόρτωσης καταλλήλων διαστάσεων.

Η θύρα αυτή θα σφραγίζεται κατά την μεταφορά από μία μεταλλική θυρίδα η θα οποία ανοίγει υδραυλικά.

Υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από τρία μέρη :

1. Τον αυτόνομο κινητήρα

2. Το υδραυλικό συγκρότημα

3. Τα υδραυλικά έμβολα

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας κατασκευής γνωστού εργοστασίου.  Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 50 HP κατά ISO3046 IFN στις 3000 στρ/λεπτό.  Θα είναι αερόψυκτος 3κύλινδρος τετράχρονος χαμηλής όχλησης (silent pack) 70 dba στα 7 μέτρα.  Θα διαθέτει φίλτρο αέρος ξηρού τύπου, με σύστημα αυτομάτου ελέγχου του ιμάντα, βοηθητική αντλία τροφοδοσίας πετρελαίου, με αυτόματο εξαερισμό πετρελαίου χωρίς αποσύνδεση σωλήνων, αντεπιστροφής βαλβίδα πετρελαίου, βαλβίδα προστασίας από χαμηλή πίεση λαδιού, σύστημα διακοπής λειτουργίας από διακόπτη και προστασία σε περίπτωση απώλειας ρεύματος, φίλτρο λαδιού, ηλεκτρικό σύστημα (μίζα δυναμό) τουλάχιστον 12V και δοχείο πετρελαίου τουλάχιστον 50lt.  Στην έξοδο του κινητήρα θα προσαρμόζεται ειδικό πλατώ για την σύνδεση των αντλιών. | | |
|  |  | | |
| 2. | Το υδραυλικό συγκρότημα θα αποτελείται από : | | |
|  | - | Αντλία υδραυλική, διπλή, γραναζωτή, κατασκευής γνωστού εργοστασίου παροχής τουλάχιστον 31,0lt/min +14,0lt/min στις 1500 σ.α.λ. | |
|  | - | Κατανεμητή βαλβίδων ελέγχου κατασκευής γνωστού εργοστασίου που θα αποτελείται από : | |
|  |  | - | Βαλβίδα αποφόρτισης που αποφορτίζει με υδραυλική εντολή την μια αντλία περίπου στα 150 BAR. |
|  |  | - | Ασφαλιστική βαλβίδα που ρυθμίζει την μέγιστη πίεση λειτουργίας της δεύτερης αντλίας (περίπου στα 150 BAR). |
|  |  | - | Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεως NG16 που χρησιμεύει για την κίνηση του μεγάλου τηλεσκοπικού εμβόλου. |
|  |  | - | Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεων NG6 που χρησιμεύει για το άνοιγμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας. |
|  |  | - | Δοχείο λαδιού χωρητικότητας ≥400 lt πλήρως εξοπλισμένο με φίλτρα αναρρόφησης και επιστροφής, δείκτη στάθμης και θερμοκρασίας, αναπνευστήρα και πώμα πληρώσεως.  Μέγιστη πίεση λειτουργίας ≥150 BAR  Μέγιστη δύναμη ώθησης ≥55.000 daN  Έξοδος τηλεσκοπικού εμβόλου στις 2700 σ.α.λ.  Είσοδος τηλεσκοπικού εμβόλου στις 1000 σ.α.λ. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Υδραυλικά έμβολα | |
|  | - | Υδραυλικό τηλεσκοπικό έμβολο διπλής ενέργειας.  Μέγιστο μήκος 8.740 m με τέσσερις εκβολές εμβόλων |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - | Υδραυλικά έμβολα οπίσθιας θύρας, διπλής ενεργείας κατασκευής γνωστού εργοστασίου διαστάσεων Ø70x45 διαδρομής 850mm, με βαλβίδες συγκράτησης (αντεπίστροφες). |
|  | - | Υδραυλικά έμβολα ανοίγματος θύρας φόρτωσης διπλής ενέργειας, κατασκευής του εργοστασίου μας, διαστάσεις : Ø30x70 διαδρομής 3.300mm |

Στο υδραυλικό συγκρότημα εκτός από τους ειδικούς μεταλλικούς σωλήνες πιέσεως οι οποίοι θα έχουν υποστεί κατεργασία κατά της οξείδωσης θα χρησιμοποιούνται και ελαστικοί σωλήνες του κατασκευής γνωστού εργοστασίου και είναι :

|  |  |
| --- | --- |
| - | Ελαστικός σωλήνας ½΄΄ R2T EN 857 2SC για πίεση συνεχούς λειτουργίας 310 bar και όριο θραύσης 1240 bar |
| - | Ελαστικός σωλήνας πιέσεως 3/8΄΄ R2T EN857 2SC/ISO 11237 type 2SC για πίεση συνεχούς λειτουργίας 225 bar και όριο θραύσης 760 bar. |
| - | Ελαστικός σωλήνας πιέσεως 5/8΄΄ R2T EN857 2SC/ISO 11237 type 2SC για πίεση συνεχούς λειτουργίας 280 bar και όριο θραύσης 1120 bar. |
| - | Ελαστικός σωλήνας πιέσεως 2΄΄ R2T EN857 2SC/ISO 11237 type 2SC για πίεση συνεχούς λειτουργίας 125 bar και όριο θραύσης 630 bar. |

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όλες οι λειτουργίες και οι κινήσεις του μηχανισμού συμπίεσης και οι κινήσεις του μηχανισμού θα γίνονται μέσω τηλεχειρισμού.

Το σύστημα θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ THΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Συχνότητα λειτουργίας | : | Περίπου 870 ΜΗΖ |
| Απόσταση λειτουργίας | : | εως 30m |
| Τάση λειτουργίας | : | 12/24 V DC |
| Ρεύμα εξόδων | : | 4A DC (10A max συνολικά) |
| Καμπίνα πομπού | : | Υλικό υψηλής αντοχής σε κρούσεις/ πιεστικοί διακόπτες εντολών. |
| Καμπίνα δέκτη | : | Υλικό υψηλής αντοχής σε κρούσεις/βαθμός στεγανότητας |
| Ασφάλεια | : | Κωδικός ταυτότητα για κάθε σετ Εσωτερική ασφ. 10Α&0,5Α |
| Τοποθέτηση | : | Εξωτερική |

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Διαστάσεις Εσωτερικές | : | Μήκος ≥11.450mm, Πλάτος ≥2.320mm,  Ύψος ≥2.490mm |
| Ίδιο βάρος | : | ≥8.800Kg |
| Κέντρο βάρους | : | 3.000 mm από τον άξονα |
| Δύναμη συμπίεσης | : | ≥58.000 DAN |
| Χρόνος κύκλου συμπίεσης | : | Έξοδος 41 sec Είσοδος 21 sec |
| Όγκος συμπίεσης |  |  |
| Κάθε κύκλου | : | 5 m3 |
| Χρόνος εκκένωσης | : | 120 sec |
| Χρόνος επιστροφής | : | 80 sec |

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Συνολικό μήκος | : | ≥12.500 mm |
| Συνολικό Πλάτος | : | ≥2.500 mm |
| Συνολικό ύψος | : | ≥4.000 mm |
| Ίδιο βάρος | : | ≥12.250 Kg |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο | : | ≥34.000 Kg |
| Ωφέλιμο φορτίο | : | ≥20.000 Kg |
| Ωφέλιμος όγκος | : | ≥56 m³ |
| Μέγιστο φορτίο στους πίσω άξονες | : | 24.000 Kg |
| Κατανομή μέγιστου μικτού φορτίου | : | Εμπρός 11.050 kg Πίσω 22.950 Kg |

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Με ποινή αποκλεισμού)

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρείς μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή του ημιρυμουλκούμενου καθώς και Γενική Έγκριση τύπου του πλήρους ημιρυμουλκουμένου (πλατφόρμα και υπερκατασκευής ).

6) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

7) Κατάσταση πωλήσεων του υπό προμήθεια οχήματος του διαγωνιζόμενου για την τελευταία πενταετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  | |  |  |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

***ΤΕΥΧΟΣ 6ο***

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η προμήθεια περιλαμβάνει μηχανολογικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου Μώλου- Αγίου Κωνσταντίνου.

Οι πλήρεις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις αναλύονται στα τεύχη τεχνικών προδιαγραφών.

Συνοπτικά ο μηχανολογικός εξοπλισμός που ζητείται έχει ως εξής:

**ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m3 (2 τεμάχια)**

Η προμήθεια αφορά δυο απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 m3. Τα απορριμματοφόρα θα είναι μέγιστου μικτού φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 19 τόνων με κινητήρα τουλάχιστον 6000 cc.

Προϋπολογισμός με το ΦΠΑ: 305.000,00 €

**ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝΩΝ**

Η προμήθεια αφορά ένα ανατρεπόμενο όχημα με αρπάγη μικτού φορτίου τουλάχιστον 19 τόνων. Το όχημα θα είναι μέγιστου μικτού φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 19 τόνων με κινητήρα τουλάχιστον 6000 cc.

Προϋπολογισμός με το ΦΠΑ: 160.000,00 €

**ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4000 LT**

Η προμήθεια αφορά ένα όχημα πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 4000 λίτρων, μικτού φορτίου πλαισίου τουλάχιστον 13,0 τόνων και ισχύος κινητήρα τουλάχιστον 13,5 ΗΡ/τόνο ολικού μικτού φορτίου.

Προϋπολογισμός με το ΦΠΑ: 185.000,00 €

**ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 56 m3**

#### H προμήθεια αφορά ένα πλήρες όχημα ελκυστήρα και ημιρυμουλκούμενου μεταφοράς απορριμμάτων χωρητικότητας 56 m3. To ρυμουλκό θα είναι βαρέως τύπου, τριαξονικό με μικτό φορτίο συρμού μεγαλύτερο των 50 τόνων. Ο πετρελαιοκινητήρας θα έχει ισχύ μεγαλύτερη από 410HP.

Προϋπολογισμός με το ΦΠΑ: 235.000,00 €

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **21/9/2012** | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ21/9/2012 |  |   ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΥΒΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  |  | |  |  |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ**

**Ανήκει στη διακήρυξη ………………….**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας……………………………..…………………….

Κατάστημα ………………………………………….………………………………..

(Δ/νση οδός - αριθμός T.K. FΑΧ)

Ημερομηνία έκδοσης………………..

ΕΥΡΩ.......….…………………….......

Προς : ΔΗΜΟ ΜΩΛΟΥ- ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.................…. ΕΥΡΩ .…….................

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.............…....…. υπέρ της εταιρείας………………………………………………………………………………………

Δ/νση.......…………………………………………..δια τη συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της …………………………………………………………… για την προμήθεια…………………………………………………………………………...

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ.……………………..…/2011 Διακήρυξη σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της Εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεση σας και θα καταβληθεί με μόνη την δήλωση σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίηση σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .……...................................................................

Βεβαιούνται υπεύθυνα ότι το ποσά των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όρια των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζα μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (Ν.1599/1986)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | logo | | ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ | | |  | | --- | | (Aρθρο 8 Ν.1599/1986) | | |  | | --- | | Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί  να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 9 παρ. 4 Ν.1599/1986 | | |      |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Προς: (1) |  | | | | | | | | Ο-Η (όνομα): |  | | | | | | | | Επώνυμο: |  | | | | | | | | Όνομα και επώνυμο πατέρα: | |  | | | | | | | Όνομα και επώνυμο μητέρας: | |  | | | | | | | Όνομα και επώνυμο συζύγου: | |  | | | | | | | Ημερομηνία γέννησης: |  | | | |  | | | | Τόπος γέννησης: |  | | | | | | | | Τόπος κατοικίας: |  |  |  |  |  |  |  | | Αριθμός δελτίου ταυτότητας: |  | | | | | | | | -Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 22 του 1599/1986(3) δηλώνω ότι: | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Ημερομηνία: | | | | / /2012 | | | | | O δηλών | | | | | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | (Υπογραφή) | | | | | |  |  | |
|  |
|  |